



VIKEDAL

TILLEGGSGREGLER

Bilcross

VM-åpningen

Vikedal Motorbane

1. mai 2025



1	TIDSSKJEMA
<p>Mandag 7. april 2025</p>	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler. Påmelding åpner.
<p>Onsdag 30. april Kl. 15.00 Kl. 16.00 – 21.00</p>	Depot åpner, følg vaktens anvisninger. Teknisk kontroll i depot
<p>Torsdag 1. mai Kl. 08.30 – 10.00 Kl. 11.00 Kl. 12.00 Ca. kl. 15.30</p>	Teknisk kontroll i depot Førermøte Start, innledende omganger Start, finaler
2	ORGANISASASJON OG BESKRIVELSE
2.1	LØPET TELLER SOM
Løpet er første runde i Vestlandsmesterskapet 2025 og NMK Vikedal Cup 2025.	
2.2	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet er et nasjonalt bilcrossløp som kjøres etter NSR §603 med 3 innledende omganger og finaler. Det er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, Vestlandsmesterskapet 2025, NMK Vikedal Cup 2025 og disse tilleggsregler.	
2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Vikedal
Arrangørlisens	105382
Arrangørens adresse	Postboks 101, 5586 Vikedal
E-post	pamelding@nmk-vikedal.net
Telefon/kontaktperson	908 95 398 / Svein Erik Østbø
2.4	SPORTSKOMITE
Ole Marthin Owe, Heidi Elin Straume Steine, Rita S. Skeie, Eirik Mæhle, Eric Jacoby, Bastian Tegge, Andreas Berg, Svein Erik Østbø og Svein Bjarte Holten	

2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Svein Bjarte Holten	982 83 791
Sikkerhetssjef	Eric Jacoby	967 27 682
Brannvernsansvarlig	Andreas Berg	921 41 571
Racecontroller	Michael Jensen	979 53 515
Løpssekretær	Svein Erik Østbø	908 95 398
Teknisk ansvarlig	Bastian Tegge	451 93 560
Juryleder	Harald F. Olsen	905 09 640
Jurymedlem	Morten Lavik	909 76 871
Jurymedlem	Tor Morten Larsen	405 13 617
Faktadommer, start	Tor Willy Nielsen	951 66 745
Faktadommer, mål	Mathias R.H. Leifsen	
Faktadommer, alt. spor	Bente Kaldheim Holten	
Depotansvarlig	Ole Lønning	952 58 496
Medisinsk ansvarlig	Norsk Folkehjelp	
Miljøansvarlig	Olav Nonslid	
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity-appen med innlogging: Vikedal25		
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Vikedal Motorbane, Movegen 681, 5583 Vikedal	
Lengde	760 m.	
Underlag	ca. 60% asfalt og ca. 40% grus	
3	PÅMELDING - STARTAVGIFT	
3.1	PÅMELDING	
<p>Påmeldingsfrist: torsdag 24. april kl. 23:59 Påmeldingen skjer elektronisk på http://www.nmk-vikedal.net/ Påmelding er først gyldig når påmeldingsskjema er sendt, startkontingenten er registrert betalt og funksjonær er innmeldt (gjelder medl. i NMK Vikedal). De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr.</p>		
3.2	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift for bilcross senior: kr 1.000,- Startavgift for debutanter kr 500,- Startavgift for bilcross junior/junior trening/NextGen: kr 400,- Startavgiften + evt. leige for strøm (300,-) må innbetales til kontonr.: 3241.06.00888 eller VIPPS #739814 (Startkontingent - bil) innen påmeldingsfristen. Husk å merke startavgiften med navn. Trenger du strøm i depotet, bestiller du det ved påmelding, og forhåndsbetaler kr. 300,- for hele helgen.</p>		
3.3	AVBUD	
<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon til løpssekretær tlf: 908 95 398, men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10. på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingenten ikke blir tilbakebetalt.</p>		

3.4	KLASSER – DELTAGERE
<p>Løpet åpent for bilcross senior, junior, Nextgen og damer. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. I tillegg inviteres det til oppvisningskjøring i bilcross junior trening. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding. Det gjelder også de som evt. skal dele bil. Send gjerne e-post til pamelding@nmk-vikedal.net Vi gjør oppmerksom på at de som kjører med engangslisens deltar utenfor konkurransen (kommer ikke på resultatlisten eller til finalene). Engangslisensen kjøpes på nett på https://www.bilsportlisens.no.</p>	
3.5	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
<p>I henhold til NSR Generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Informasjon vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
<p>Innsjekk vil foregå elektronisk i tidsrommet frem til 28. april kl. 22.00. Det vil si at alle papirer sendes løpsekretær på e-post: pamelding@nmk-vikedal.net Husk å få QR koden på vognlisens godt synlig slik at den kan skannes. Alternativt kan det gjøres manuell innsjekk i klubbhuset. Administrativ innsjekk (elektronisk) må være utført før teknisk kontroll. Teknisk kontrollskjema hentes i klubbhus. Der vises også evt. lisenser som ikke er sendt inn/lesbare.</p>	
4.1.1	DOKUMENTER SOM MÅ SENDES PÅ E-POST TIL ARRANGØREN I FORKANT
<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens (husk QR koden) • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser 	
4.2	TEKNISK KONTROLL
<p>Teknisk kontroll vil foregå i depot onsdag 30. april kl. 18.30 – 21.00 og torsdag 1. mai kl. 08.30 – 10.00. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører har adgang til området for teknisk kontroll. Juniorer kan ha med ledsager.</p>	
4.2.1	STARTNUMMER
<p>Startnummer blir ved behov utlevert på ankomst til banen. Startnummer skal plasseres på siderutene bak, og bak på taket lesbart bakfra. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er avsluttet er forbudt.</p>	
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes. Husk å påføre lisensnummer på denne og at den må være godkjent i løpet av de siste 12 mnd.</p>	

4.2.3	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5	DEKK
I henhold til § 313 pkt. 2.1.1 (BC) og § 323 pkt. 2.1.1 (BC NextGen).	
4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler kan etter teknisk kontroll kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.2	FØRERMØTE
Torsdag 1. mai kl. 10:45, ved hovedkiosken. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det legges ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla (Sportity). Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4	START
Det startes med startlys (fra Pixel Motorsport), ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Startspor tildeles før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate.	
5.5	FEILSTART
Tjuvstart fører til omstart. Den/de som idømmes tjuvstart i innledende omgang eller finale, må kjøre 2 ganger i alternativsporet. Andre gangs tjuvstart i innledende omgang medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sistede plass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.	
5.6	FLAGGSIGNALER
Rødt og gult flagg rundt banen vises med lyssignal (fra Pixel Motorsport). Løpsledelsen bruker manuelle flagg for å vise sine flagg. Det samme gjelder målflagg.	
5.7	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (NSR §603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet i.h.t. § 603 pkt. 6.2. Bilcross NextGen skal kjøre med 3 biler pr heat i	

<p>innledende omganger (annethvert startspor). Det kjøres 3 innledende omganger over 2.5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5</p> <p>Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet der den øverste på listen tildeles spor 1 osv. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.</p> <p>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</p> <p>Startrekkefølgen meddeles deltagerne på Sportity appen.</p> <p>Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide.</p>	
5.8.1	ALTERNATIV SPOR
Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5	
5.8	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved mellom 11 og 16 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 16 deltakere A, B og C-finale, ved flere enn 40 deltakere i klassen D-finale og ved flere enn 60 deltakere kjøres det også E-finale. Finalene kjøres over 4,5 runde. Det kjøres 6 biler i hver finale med unntak av NextGen hvor 5 biler fordeles på 3 i første rad (spor 1,3,5) og 2 (f.eks. spor 2 og 4) i raden bak, der vinneren rykker opp til neste finale. Dersom flere bryter i en finale, legges rundeprotokollen ved siste passering til grunn for plassering.</p> <p>Vinneren av hver finale gis 5 minutter klargjøring på sin depotplass til neste finale.</p>	
5.9	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity app.</p> <p>Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1	PARC FERMÈ
<p>Etter målgang i siste finale (eller etter siste gjennomført omgang for de som ikke kommer til finalene) er alle biler under Parc Fermè bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe, også det som kan fjernes ved salg) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se § 603 pkt. 11. Løpsleder og/eller jury kan beslutte lukket Parc Fermè.</p>	
6.2	PROTESTER
<p>I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13 og §603, pkt. 12.</p> <p>Depositum, protestgebyr NOK 2.000,-</p> <p>Depositum, teknisk protest NOK 5.000,-</p>	
6.3	APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla.
Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7	PREMIERING
Premier til BC senior inntil 11. plass og finalistene i junior, og de 3 beste i evt. dameklasse. Premier til alle i bilcross junior trening og NextGen.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT
Strøm i depot	Det er mulighet for strøm i depot for de som trenger det. Strøm bestilles ved påmelding og betales ved innsjekk. Kr. 300,- for hele helgen.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00 til 06:00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot pga. brannfaren.
8.2	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si godkjent i løpet av de siste 12 mnd.) på minimum 6 kg merket med førerlisensnr. lett tilgjengelig på egen depotplass. Minner også om §267 pkt. 2 om krav om brannteppe over bensinkanner.	
8.3	MILJØ
Iht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Alle deltakere skal benytte tett presenning under bilene på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet, minimum 3X6 meter. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Restavfall samles i søppelsekker. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.	
8.4	ADGANGSBILLETTER
Hver deltager får utdelt 3 fribilletter (fører + 2), hentes i basen. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet.	
8.5	REKLAMERETT
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5.000.	
8.6	ANBUD
Anbud	Det blir elektronisk budgivning. Lag gjerne bruker før løpsstart. <ul style="list-style-type: none"> • Gå inn på https://bcbud.no og velg klubb (arrangør) • Her finner du de bilene som er klare for bud. • Husk at junior bilene ikke blir lagt ut før etter finale oppsettet er klargjort. • Biler som deles mellom senior og andre vil merkes med dette.

	<ul style="list-style-type: none"> • Brukerkonto blir opprettet automatisk første gangen du kjøper bud. Du må lage bruker (brukernavnet må være ditt eget navn) og oppgi epost, telefon og navn. • Velg bil du ønsker å by på. • Gå til handlekurv og legg inn antall bud. • Husk å oppdatere handlekurv for at endringen skal bli oppdatert. • Gå til budluke for betaling av budene • Når betalingen er gjennomført vil du få en kvittering på SMS og epost for kjøpet av bud. Har du fått kvittering, er budet ditt med i trekningen. Denne må du vise dersom du blir trukket ut. <p>Du er selv ansvarlig for å sørge for at du mottar denne SMS/epost (eksempler kan være f.eks. å re-starte telefonen om den ikke kommer).</p> <p>Har du ikke mottatt kvittering når fristen for innlegging av bud er over må du ta kontakt med sekretariatet, før budrunden starter.</p>
Biler på anbud	<p>For biler i bilcross junior er bare finalebiler på anbud. Alle biler i bilcross senior/damer som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.</p> <p>Det er ikke bud på NextGen eller junior trening</p>
8.7	Til og fra
Anmodning fra politiet	<p>Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver kan gjøres ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer sin oppførsel i forbindelse med stevnet.</p>