



TILLEGGSREGLER

BILCROSS klubbløp

VIKEDAL MOTORBANE 11.10.2015

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Internett: www.nmk-vikedal.net	
Arrangørlisensnr.	AR KL 15.07612	
Løpstype	Løpet er et nasjonalt klubbøløp i bilcross og er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for bilcrossløp og gyldig medlemskap i NMK Vikedal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR og disse tilleggsregler.	
Sted	Vikedal Motorbane. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
Beskrivelse av løpet	Det kjøres ordinært bilcrossløp med 3 innledende omganger og finaler. Bilcrossbanen er 760 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.	
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 04.10.2015 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net	
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjerne SMS, husk startnr.) eller e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13.	
Løpskomite	Svein Bjarte Holten, Åsmund Holten, Sveinung Holten, Petter Andre Gunter, Ingve Andre Strand, Oliver Andre Matre og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net	
Løpsleder	Svein Bjarte Holten, tlf. 98283791	
Sikkerhetsjef	Jon Bjarte Aarekol	
Miljøansvarlig	Åsmund Holten	
Jury	TBN	
Faktadommere	Feilstart	Ingve Andre Strand
	Mål	TBN
	Starter	Glenn Olav Lothe
	Alt. spor	Bente Kaldheim Holten
Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps	
Sjef, tekn. kontroll	Anders Lint Moland	
Tidsplan	Søndag	
	Kl. 09.00-10.45	Innsjekk
	Kl. 09.00-10.45	Teknisk kontroll
	Kl. 11.00 – 12.00	Kirkepause (ro i depot)
	Kl. 11.00	Førermøte v/verkstedbukker i depot
	Kl. 11.30	Medlemsmøte
	Kl. 12.30	Start, 1. omgang
	Ca. kl. 16.00	Start finaler



TILLEGGSSREGLER

BILCROSS klubbløp

VIKEDAL MOTORBANE 11.10.2015

	Ca. kl. 16.45	Finaler ferdig
	Ca. kl. 16.50	Premieutdeling
Klasseinndeling	Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet Vi gjør oppmerksom på at de som kjører med engangslisens på klubbløpet deltar i den ordinære konkurransen.	
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 200,- for bilcross junior og kr. 400,- for de andre klassene, betales.	
Depot	Det er tilgang på strøm, vatn og dusjmuligheter i depot. Tilgang til strøm kan leies for hele helgen. Uforsiktig kjøring mellom løpstrasè og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
Miljø	Miljøansvarlig: Miljøstasjon med oljeoppsamler, søppelkontainer og plass for annet avfall, er plassert ved innkjøringen til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlattes etter løpet. Minner også om §603 pkt. 4.7 vedr. tildekking av egen depotplass og absorberingsmidler.	
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 2.1, første alternativ. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.	
Feilstart	Andre gangs tjuvstart i heatet medfører utestenging fra heatet, uavhengig hvem det er. Andre gangs tjuvstart i finale fører automatisk til sistede plass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.	
Alternativspor	Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.	
Kjøring	Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. Startoppsettet i finalene bli i.h.t. NM-reglementet for rallycross, alt. 1. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking ved fremkjøring til start. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.	



TILLEGGSSREGLER

BILCROSS klubblop

VIKEDAL MOTORBANE 11.10.2015

Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
Parc Fermè	Parc Fermè er i rallycrossbakken ned mot start
Brannslukkere	Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.
Drivstoff	Bensin i vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9).
Dekk/hjul	Iht. § 313 pkt. 2.1 / § 603 pkt. 4.8
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Startnummer	Arrangøren sørger for godkjent startnummer, men deltakerne oppfordres til å oppgi startnr. som finnes på bilen i påmeldingen. Startnummeret finnes på startlisten.
Anbud	Det blir IKKE anbud på dette klubblop
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til alle finaledeltakerne i bilcross junior og A-finalistene i de andre klassene.
Protester	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
Appeller	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 5.000,-
Doping	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR art. 9.12.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL BILCROSS KLUBBLØP I VIKEDAL