



VIKEDAL

**Tilleggsregler for
1. NM-runde i Crosskart og
1. runde i Crosskart Junior Cup
på Vikedal motorbane
31. mai 2014**



1	Program.....	3
2	Organisasjon og beskrivelse	3
2.1	Løpet teller i.....	3
2.2	Beskrivelse	3
2.3	Arrangør og arrangørlisens	3
2.4	Deltakere	3
2.5	Sportskomite	3
2.6	Offisielle funksjonærer	4
2.7	Offisiell oppslagstavle	4
2.8	Beskrivelse av banen.....	4
3	Påmelding – startavgift	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift.....	5
3.3	Klasser.....	5
3.4	Forsikring.....	5
4	Innsjekk og teknisk kontroll.....	5
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer.....	6
4.2.2	Personlig utrustning	6
4.2.3	Drivstoff.....	6
4.2.4	Støy	6
4.2.5	Dekk.....	6
4.2.6	Vekt.....	6
5	Gjennomføring av løpet	6
5.1	Trening.....	6
5.2	Innledende kvalifiseringsomganger	6
5.3	Finaler	6
5.4	Brutt løp	7
5.5	Alternativspor	7
5.6	Startmetode	7
5.7	Feil start	7
5.8	Tilbakekjøring til start ved feil start.....	7
6	Parc Fermè / Resultater / Protester.....	7
6.1	Parc Fermè	7
6.2	Protester - appeller	7
6.2.1	Protester	7
6.2.2	Appeller.....	7
7	Premiering.....	8
7.1	Premier	8
8	Annen informasjon.....	8
8.1	Depot.....	8
8.2	Strøm.....	8
8.3	Brannslukker	8
8.4	Miljø.....	8
8.5	Adgang.....	8
8.6	Antidoping kontroll.....	8

1 Program

9. mai	Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
25. mai	Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
28. mai	Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes
29. mai	Offentliggjøring av Startprogram

30. mai fredag

14:00	Depotet åpner
18:00 – 21:00	Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
18:00 – 21:00	Teknisk kontroll

31. mai lørdag

	Administrativ innsjekk/Teknisk kontroll kun etter avtale med førerkontakten.
10:00	Førermøte
11:00	Trening, klassevis, 1 x 3,5 runder
12:00	1. innledende omgang

Finaler starter min. 15 min. etter at siste heat er i mål i 3. omg.
Premieutdeling vil bli avholdt senest 15 minutter etter at resultatene er offentlige

2 Organisasjon og beskrivelse

2.1 Løpet teller i

- Norgesmesterskapet i crosskart 2014
- Crosskart junior cup 2014

2.2 Beskrivelse

NMK Vikedal arrangerer 1. NM-runde i crosskart i henhold til ISR, NSR, NM-reglementet for crosskart og reglementet for crosskart junior cup, samt disse tilleggsregler.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Vikedal ARCK 14.07397

2.4 Deltakere

Løpet er åpent for førere som innehar gyldig førerlisens for crosskart fra alle NEZ land (jf. NSR §7). Fører må inneha gyldig medlemskap til klubb tilsluttet sitt respektive lands særforbund. Utenlandske deltakere må kunne fremvise tillatelse fra eget ASN (sitt respektive lands særforbund). En deltaker kan ikke delta i mer enn en klasse.
Alle deltakere under 18 år skal ha med ledsager/anmelder.

2.5 Sportskomite

Ingvar Auestad, leder	(tlf. 980 30 934)
Sigurd André Maraas	(tlf. 905 01 541)
Ingve André Strand	(tlf. 991 56 649)
Kurt Birger Hagen	(tlf. 456 07 056)

Sportskomiteen kan nås på e-post pamelding@nmk-vikedal.net

2.6 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Frikk Nærby
Jurymedlem:	Ragnhild Eide Lode Bergliot Skavikeng
Løpsleder:	Sigurd Andre Maraas
Ass. løpsleder:	Kurt Danny Jørgensen
Løpssekretær:	Svein Erik Østbø
Teknisk sjef:	Monica Weltzien Pedersen
Bane/sikkerhetsansvarlig:	Tor Helge Langballe
Førerkontakt:	Kurt Birger Hagen
Depotsjef:	Kurt Birger Hagen
Miljøansvarlig:	Dag Fisketjøn
Faktadommere:	
- Starter:	Ole Rasmus Solheim
- Feilstart:	Paul Vik
- Alternativspor:	Oliver André Matre
- Mål:	Per-Gaute Østbø

2.7 Offisiell oppslagstavle

Er plassert på vegg mot startplata ved innsjekk.

2.8 Beskrivelse av banen

- Sted: Vikedal Motorbane

Følg E134 til Ølen, sving inn på fv. 514 mot Sandeid/Sauda. Fra Sandeid følg fv. 46 mot Sauda til Vikedal sentrum der det er skiltet til motorbanen.

For kart, søk etter "Vikedal Motorbane" som sted.

For de som kommer med større kjøretøy på E134 over Haukelifjell anbefales det IKKE å kjøre om Sauda eller Nesflaten til Vikedal selv om navigasjonssystemet foreslår det. Følg E134 helt til Ølen.

Rallycross/crosskart-trasè:

Banelengde: 919 m.

Bredde startplate: 15 m.

Bredde: 10 – 15 m.

Underlag: 60,2 % grus og 39,8 % asfalt.

Alle svinger unntatt alternativsporet er asfaltert.

Asfalt på startplate og kjøreretning med klokken.

Mini-klassen kjører delvis bilcrosstraseen (kort grussving etter første sving).

3 Påmelding – startavgift

3.1 Påmelding

Påmelding foretas på klubbens hjemmeside, www.nmk-vikedal.net.

Påmelding kan også sendes via e-post til pamelding@nmk-vikedal.net

3.2 Startavgift

Startavgift (inkl. strøm dersom man ønsker det) kan betales til kontonummer 3241.06.00888 før løpet eller kontant ved innsjekk.

a) Startavgift ved påmelding registrert før 25. mai kl. 24:00 er for:

Mini og 85 ccm kr. 700,-
125, 250 og 650 ccm kr. 900,-

b) Startavgift betalt etter 26. mai eller senere:

Mini og 85 ccm kr. 1.050,-
125, 250 og 650 ccm kr. 1.350,-

Strøm: kr. 200,- pr. boenhet

Avbud må meldes iht § 34. Evt. betalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt innen fredag 30.05.2014.

3.3 Klasser

Junior, Mini (Oppvisning)
Junior, 85 ccm (Junior cup)
Junior, 125 ccm
Senior, 250 ccm
Senior, 650 ccm
Veteran, 650 ccm

Ved 4 eller færre deltakere slås klassen sammen med klassen over.

3.4 Forsikring

Deltakerne er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10.000.000.

4 Innsjekk og teknisk kontroll

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Administrativ innsjekk er i klubblokale. Personlig fremmøte sammen med evt. ledsager.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrativ innsjekk:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Ledsagerlisens (ledsager må være tilstede under innsjekk)
- Klubbmedlemskap, også for ledsager.
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes ved verkstedbukk i depot.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført crosskartet før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR §314 pkt. 22.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR §314 pkt. 26.

4.2.4 Støy

Se NSR § 314 pkt. 13.3.

4.2.5 Dekk

Se NSR § 314 pkt. 7.

4.2.6 Vekt

Veiting av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler..

5 Gjennomføring av løpet

5.1 Trening

Alle deltagere kan kjøre trening, 1 x 3,5 runder. Trening kjøres klassevis. Rekkefølge: Mini, 85, 125, 250, 650 ccm.

5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 3,5 runder i innledende omganger. Rekkefølge: Mini, 85, 125, 250, 650 ccm. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 3 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.

5.3 Finaler

Ved poenglikhet etter 3 omganger avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseire, andre plasser, osv. Ved fortsatt likhet er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende. Ved fortsatt likhet gjelder resultat oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning.

Valg av startspor er ikke tillatt, alle førere skal stille i det startspor de har fått tildelt i henhold til resultatlisten fra innledende omganger. Deltakeren som er rangert høyest etter samtlige innledende omganger (se avsnitt over), tildeles beste startspor i angjeldende finale, deltaker som er rangert som nest best tildeles nest beste spor osv.

De som rykker opp fra tidligere finale, plasseres sist, men i den rekkefølge de kom i mål i finalen. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Deltagere må ha fått poeng i minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5,5 runder i finalene.

Det kreves min 2 deltagere for A-finale, 13 for B-finale, 20 for C-finale og 27 for D-finale. Maks. antall startende i en finale er 9. De 2 beste i finalene rykker opp til neste finale.

5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet.

5.5 Alternativspor

Alternativspor skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes i innledende omganger tildeles 0 poeng. I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter.

Klassen Mini skal ikke benytte alternativsporet.

5.6 Startmetode

Stående start med lyssignal. Oppstilling i.h.t. §604 pkt. 5 (høyrebane). Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel.

5.7 Feil start

Ved tyvstart skal vedkommende flyttes en kartlengde (2,10 m) lenger bak på startplaten. Andre gangs tyvstart medfører utelukkelse fra omgangen uansett hvem det er.

5.8 Tilbakekjøring til start ved feil start

Det er tillatt å snu for de førerne som har passert stativene for startlys. Før man kan snu, skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem til midt på startlangsidens før man snur forsiktig og kjører tilbake til startplata. Crosskartene må manuelt snus av mekaniker/startpersonell på startplaten.

Rensking/varming av dekk er **ikke** tillatt ved omstart.

6 Parc Fermè / Resultater / Protester

6.1 Parc Fermè

Alle A-finalister skal kjøre direkte til parc ferme etter målgang. Biler som er kvalifisert til en A-finale, men som ikke stiller til start, er også underlagt parc ferme bestemmelsen.

6.2 Protester - appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5.000,- senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle.

Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund i hende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7 Premiering

7.1 Premier

I junior-klassene (opptil 125 ccm) premieres min. det antall som var påmeldt inn påmeldingsfristen. I 250, 650 og veteran premieres min de 3. beste. Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

8 Annen informasjon

8.1 Depot

Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. Vi oppfordrer alle til å ta kontakt med depotsjef før de kjører inn i depotet. Kontaktinfo. kommer i startbekreftelsen.

Depotplass er maks 12 x 8,5 meter pr. deltaker. Ytterlig depotplass kan legges inn som ønske (Kr. 100 pr m²).

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, Depot og baneområdet er offentlig område, og det er derfor ikke tillatt å nyte alkohol der, ref. Alkoholovens § 8-9. Det skal også være ro i depotet mellom kl. 23.00 og 07.00. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent for utendørs bruk og er i orden. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Det er strøm i depoet fra depotet åpner fredag.

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Egen depotplass skal tildekket med tett presenning eller lignende som er minimum 4 x 5 m. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske og olje. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkludert fører).

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.