



TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.- 20. oktober 2013

Arrangør	NMK Vikedal , Postboks 101, 5586 Vikedal Internett: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBC 13.02274
Løpstype	Løpet er åpent for alle med gyldig lisens for bilcross. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR/NSR, samt disse tilleggsregler.
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane i Vikedal. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.). Banelengde 777 meter, bredde 8 – 12 meter.
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 13.10.2013 (poststemplet/via web-side). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 100,- pr. dag etter fristen i etteranmeldings-gebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over), på www.nmk-vikedal.net eller på e-post til pamelding@nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 gjerne på SMS (husk navn og startnr.) eller pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
Løpskomite	Sigurd Andrè Maraas, tlf. 90501541, Åsmund Holten, Joakim Rønnevik, Ingvar Auestad, Lars Reidar Frøyland, Rita S. Skeie og Svein Erik Østbø Løpskomiteens e-post adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Sigurd Andrè Maraas, tlf. 90501541
Sikkerhetsjef	Hallvard Finnvik
Miljøansvarlig	Dag Fisketjøn
Jury	Harald F. Olsen, juryleder Ragnhild Eide Lode Per Magne Jondal
Bane-observatører	Postsjefene
Faktadommere	Feilstart Åsmund Holten Mål Peder Lothe Starter Kolbjørn Nødland Alternativspor Emil Andersen Suldal Røde Kors Hjelpekorps
Medisinsk ansv./ Sanitet/ambulanse	
Tekn. kontrollant	Kurt Birger Hagen
Tidsplan,	Kl. 08.00-10.45 Innsjekk
Lørdag 19. oktober	Kl. 08.00-11.00 Teknisk kontroll Kl. 10.45 Jurymøte Kl. 11.30 Førermøte Kl. 12.30 Start 1. omgang Kl. 15.00 Start 3. omgang Ca. kl. 16.10 Ferdig for dagen
Søndag 20. oktober	Kl. 08.30-09.30 Innsjekk for dagen og evt. promillekontroll Kl. 09.30 Førermøte Kl. 10.00 4. omgang Kl. 11.00 – 12.00 Kirkepause (ro i depot) Kl. 12.30 Start 5. omgang Ca. kl. 15.00 Start, finalar Ca. kl. 16.00 Finaler ferdig



TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.- 20. oktober 2013

- Klasseinndeling** Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding.
Vi gjør oppmerksom på at de som kjører med engangslisens deltar utenfor konkurransen (kommer ikke til finalene).
Det inviteres også til trening for de med lisens for HAJ trening (bilcross junior trening) og for crosskart
- Innsjekk** Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 400,- for bilcross junior og de som kjører som debutant og kr. 800,- for de andre klassene, betales.
- Depot** Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
- Miljø** Oljeoppsamler og søppelkontainere er plassert på miljøstasjonen ved innkjøring til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlattes etter løpet.
- Start** Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 5.3. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Alternativspor** Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpassering en gang, og kun en gang, i løpet av hvert heat og finale.
- Kjøring** Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det gis 2 bonuspoeng i hver omgang og klasse til føreren med best tid. Det kjøres 6 innledende omganger over 2.5 runder, 3 lørdag og 3 søndag.
- I rangeringen før finalene står føreren med høyest poengsum øverst, deretter den med nest-høyest poengsum osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen først gjennom bonuspoeng, deretter antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.
- Det blir kjørt 4.5 runder i finalene. Det kjøres 6 biler i hver finale. Det startes på linje, og førerne velger startspor i den rekkefølge de er kvalifisert til finalen. Ved mindre enn 15 deltakere i klassen kjøres det bare A-finale. Ved 15 eller flere deltakere kjøres det 3 semifinaler som kvalifiserer til A- og B-finale. De 2 beste i hver semifinale kvalifiserer seg til A-finalen, de 2 neste til B-finalen. Det blir ikke opprykk mellom B- og A-finalen, bare kjøring om plassering innbyrdes i finalen. Fullstendig opplegg for finaleoppsettet finnes som vedlegg til tilleggsreglene.



TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.- 20. oktober 2013

Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De 2 evt. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis, er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
Parc Fermè Brannslukkere	Parc Fermè er like ved målpassering, i startområdet for motocross. Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 4.6 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.
Dekk	Iht. § 313 pkt. 2.1
Støybegrensning	Nivå iht. § 313 pkt. 3.4 og evt. måling iht. § 303. Støymåling kan bli foretatt.
Startnummer	Arrangøren sørger for godkjent startnummer. Startnummeret finnes på startlisten.
Anbud	Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste A-finale for bilcross er i mål. Konvolutter kan kjøpes samme sted.
Premiering	Premier til finalebiler, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
Protester	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
Doping	Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge. Alle må ha med godkjent legitimasjon.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 37). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve. Dette kan skje i hele tidsrommet mellom åpning av innsjekk til løpet og premieutdelingen. Deltakere som blåser rødt ved alkotest, kan bli utelukket fra stevnet.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, skal veitrafikkloven følges.

VELKOMMEN TIL 30 ÅRS JUBILEUMS BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Vikedal Gjestehjem & hytter	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----



TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.- 20. oktober 2013

Finaleoppsett med semifinalar

