



# TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 7. og 8. juni 2003

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal</b> , Postboks 101, 5586 Vikedal Tlf. motorbanen 52 760457 <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>	
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 03.08360	
<b>Løpstype</b>	Løpet er åpent for alle med lisens for bilcross. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR/NSR, reglementet for NMK Vikedal cup 2003 (BC jr.), reglementet for "Værsting cup 2003", samt disse tilleggsregler. Løpet er andre runde i NMK Vikedal cup for bilcross junior og andre runde i Værsting cup for bilcross. Løpet er også kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale i bilcross 2003.	
<b>Sted/ beskrivelse</b>	Vikedal Motorbane Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 28.05.2002 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 500,- i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>	
<b>Løpskomite</b>	Kjell Johansen Kari H. Leifsen Leif Roald Bjelland Svein Erik Østbø, mob. tlf. 908 95398	
<b>Løpsleder</b>	Kjell Johansen	
<b>Jury</b>	Karl Raustein, juryleiar Kjell Skrunes (lørdag) Bryn Rønnevik (lørdag) Martin Schanche jr. (søndag) N. N. (søndag)	
<b>Bane-observatører</b>		
<b>Faktadommere</b>	Feilstart	Odd B. Vaka (lørdag) – N.N. (søndag)
	Mål	Peder Lothe
	Starter	Kristoffer Blikra
<b>Lege</b>	Berge Severin Andreassen (lørdag) / Veslemøy Benjaminsen (søndag)	
<b>Førstehjelp/ ambulans</b>	Haugesund Røde Kors Hjelpekorps	
<b>Tekn. kontrollant</b>	Geir Utaaker	
<b>Tidsplan</b>	<b>Fredag 6. juni</b> Kl. 18.00 – 21.00 Innsjekk/Teknisk kontroll <b>Lørdag 7. juni</b> Kl. 08.30-11.00 Innsjekk (medl. i NMK Vikedal seinast kl. 10.00) Kl. 08.30-12.00 Teknisk kontroll (medl. i NMK Vikedal seinast kl. 11.00) Kl. 11.00 Jurymøte Kl. 12.05 Førermøte Kl. 12.30-12.45 Trening bilcross jr. Kl. 12.45-13.00 Trening rallycross Kl. 13.00 Start 1. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN) Kl. 14.45 Start 2. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN) Kl. 16.00 Start 3. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN) <b>Søndag 8. juni</b> Kl. 08.30-09.30 Førerkortsjekk Kl. 09.30 Førermøte eller jurymøte	



# TILLEGGSRREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 7. og 8. juni 2003

	Kl. 09.45-10.00	Trening rallycross
	Kl. 10.00	Start 4. omgang (bilcross jr./bilcross)
	Kl. 11.00 – 12.00	Kirkepause
	Kl. 12.30	Start 4. omgang (RC Nasjonal)
	Kl. 13.00	Start 5. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN)
	Kl. 14.15	Start finaler
	Det blir ca. 10. min. pause mellom 5. omg og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 15.30.	
<b>Klasseinndeling</b>	Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross debutant, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet.	
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 250,- for bilcross junior og bilcross debutant og kr. 500,- for de andre klassene, betales.	
<b>Depot</b>	Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Det kjøres 6 biler i hvert heat. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.	
<b>Kjøring</b>	Det kjøres 5 omganger etter vanlig bilcrossreglement, dvs. med poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andre plass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. For ytterligere detaljer se §603 pkt. 5.2. Det kjøres kun finaler for min. 1/3 av deltakerantallet, maksimalt A-B-C finaler. Dvs. ved færre enn 15 deltakere kjøres kun A-finale. Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.	
<b>Under løpet</b>	Førerene skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerene skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. Heatoppsett trekkes og slås opp på oppslagstavlen, men heatene kan fylles opp. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.	
<b>Dekk</b>	Iht. § 313 pkt. 1.3.1	
<b>Støybegrensning</b>	Iht. § 307 pkt. B	
<b>Startnummer</b>	Deltakeren sørger selv for startnummer. De skal være godt lesbare og finnes på sidene og på taket (lesbare for speaker bakfra). Startnummeret finnes på startlisten.	
<b>Anbud</b>	Anbud leveres sekretariatet innen fristen. Konvolutter fås i sekretariatet. Deltakere som ønsker å trekke seg fra løpet etter første dag, må senest umiddelbart etter siste bilcross-heat lørdag gi beskjed til depotsjef om dette slik at det kan avholdes anbud på disse. Deretter kan disse frigis av løpsleder.	
<b>Premiering</b>	Premier til finalebiler, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen	
<b>Protester</b>	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.	
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 37). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve.	
<b>Til og fra</b>	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven.	



# **TILLEGGSSREGLER BILCROSS**

VIKEDAL MOTORBANE 7. og 8. juni 2003

**VELKOMMEN TIL BILCROSS & RALLYCROSS I VIKEDAL**