



# Invitasjon til 7. og 8. runde i Vestlandsmesterskapet på Vikedal Motorbane 20. og 21. september 2003



Foto: holtenmedia

*A-finalen i store super i 3. runde i Vestlandsmesterskapet på Vikedal Motorbane i april vart våt, men sjølv om Eivind B. Nevland er langt ute her, drog han seieren i land. Me håpar på fint, tørt føre til bakkeløpet laurdag 20. og rallycrossløpet søndag 21. september.*



Arrangør:  
**NMK Vikedal**  
Postboks 101  
5586 Vikedal

## **Kva:**

7. (bakkeløp) og 8. runde (rallycross) i Vestlandsmesterskapet

## **Når:**

Laurdag 20. september — bakkeløp  
Søndag 21. september — rallycross

## **Kvar:**

På Vikedal Motorbane som ligg i Vikedal, mellom Haugesund og Sauda.

## **Om banen og traseen:**

Både bakkeløpet og rallycrossløpet går inne på Vikedal Motorbane. Traseen for bakkeløpet er ca. 1240 m. lang. Traseen inneheld ein runde på rallycrossbanen, før ein snur på startplata og kjører ca. 300 m. mot vanlig kjøreretning. Rallycrossbanen er ca. 870 m. lang, mellom 8 og 15 m. bred og består av ca. 60% asfalt.

## **Depotfasiliteter:**

I depot er det straumuttak til alle, spyleplass, vatn, dusj og toaletter.

## **Om arrangementa:**

Begge løpa vert kjørt med 4 klassar, RCN u/2400 ccm, RCN o/2400 ccm, Super i/2000 ccm og Super o/2000 ccm. I bakkeløpet kan det i tillegg bli kjørt klassar for rallybilar dersom det vert nok påmelde. Bakkeløpet vert kjørt etter NM-reglementet, dvs. med kval.omgong, prefinale og finale. Rallycrossløpet vert kjørt som vanleg med 3 innleiande omgongar + finalar.

## **Pressetjeneste:**

Vestlandsmesterskapet har eigen pressetjeneste som sender ut pressemelding med bilder før og etter løpa til over 50 kontaktar i media, primært på Vestlandet, men og til riksdekkjande motorsports-media. Ifølgje deltakerane har dette gitt den beste pressedekninga i landet.

## **Meir informasjon:**

[www.nmk-vikedal.net](http://www.nmk-vikedal.net) og [www.vestlandsmesterskapet.no](http://www.vestlandsmesterskapet.no) eller tlf. 90895398

# Stillinga i Vestlandsmesterskapet 2003 etter 6 rundar:

			KLEPP		VIKE-DAL		VIKE-DAL		EGER-SUND		BERGEN		BERGEN		VIKE-DAL		VIKE-DAL		BERGEN		TOT
Navn	Klubb	Kjoretøy	12.apr		26.apr		27.apr		04.mai		24.mai		25.mai		20.sep		21.sep		18.okt		
			asfalt		bakke		rally-cross		bakke		bakke		rally-cross		bakke		rally-cross		rally-cross		
			poeng	tp	poeng	tp	poeng	tp	poeng	tp	poeng	tp	poeng	tp	poeng	tp	poeng	tp	poeng	tp	
<b>Rallycross nasjonal under 2400 ccm</b>																					
1	Ernst Harald Holten Leifsen	NMK Vikedal	Ford Escort RS2000	20	1	15	1	20	1	15			10		20						103
2	Ernst Roald Lutsi	NAF Msp. Gjesdal	VW Golf 2.0	13		12		17		20			9		13						84
3	Rune Lutsi	NMK Vikedal	VW Type 1	17		20		15		17	1										70
4	Bjørn Stormo	NMK Bergen	Opel Ascona B	15		7		7				20		17	1						67
5	Steinar Stokke	NMK Bergen	VW			17		13				15		15							60
6	John Vatland	NAF Msp. Gjesdal	VW Golf GTI			13		11		13		8		9							54
7	Tom Onarheim Hansen	NMK Bergen	Ford Escort MKII			6		6				17	1	12							42
8	Jens Olav Bertelsen	NMK Bergen	Escort / Volvo 242			10		12				7		11							40
9	Frode Fresvik Lindstrøm	NMK Vikedal	VW Golf	11		5		10				6		7							39
10	Odd Byberg	NMK Sandnes & Jæren	BMW M3	12						12											24
11	Thor Henry Hansen	KNA Bergen	Ford Escort MKII			8		1				11									20
12	Gisle Morten Hetland	NAF Msp. Gjesdal	VW boble									12		6							18
13	Bjørn Olav Wiik	KNA Haugaland	Opel Ascona B			9		8													17
14	Geir Ravnanger	NMK Bergen	Ford Sierra Cosworth			11		4													15
15	Sigbjørn Hannisdal	NMK Bergen	Opel Kadett C									5		10							15
16	Finn Endre Skår	NMK Bergen	VW boble Wankel									13									13
17	Stian Søsæther	NMK Egersund	VW boble							11											11
18	Gunnar Hoff	KNA Bergen	Ford Escort MKII									3		8							11
19	Skjalg Lothe	NMK Vikedal	Nissan Silvia WRC					9													9
20	Kåre Bilsbak	KNA Bergen	Toyota Starlet									4		3							7
21	Vidar A. Olsen	NMK Vikedal	Ford Escort MKII					2				0		4							6
22	Roy-Kenneth Morken	NAF Msp. Nordhordaland	Volvo 242									0		5							5
23	Jacob Lillesund	NMK Haugaland	Volvo 142					5													5
24	Øyvind Våge	NMK Vikedal	Ford Escort MKII									2		2							4
25	Jostein Hannisdal	NMK Vikedal	Volvo PV					3				0									3
26	Ronny Haugland	NAF Msp. Nordhordaland	Opel Kadett C									0		1							1
27	Robert Eliassen	KNA Bergen	Ford Escort MKII									1									1
28	Rune Bertelsen	NMK Bergen	Ford Escort MKII									0		0							0

<b>Rallycross nasjonal over 2400 ccm</b>														
1	Øyvind Eikeland	NMK Vikedal	VW boble VR		20	1	20	1	20	1	13	17	1	94
2	Nils Arve Helland	NMK Vikedal	Volvo 240 F.R.T	0	0	17		15	15		17	15		79
3	Ole Vidar Helland	NMK Vikedal	Volvo 440 F.R.T		13		17				12	12		54
4	Håvard Helland	NMK Vikedal	Volvo 240 F.R.T		12		12				15	13		52
5	Øystein Verlo	NMK Bergen	Volvo 343 HRL		15		11				11	11		48
6	Øyvind Tveit	NMK Vikedal	Volvo 240				13		12		9	10		44
7	Roger Karlstad	NMK Sunnfjord	Volvo 240							20	1	20		41
8	Alf Magne Sørensen	NMK Vikedal	BMW M3 E36				9				8	9		26
9	Stig Tore Lian	NAF Msp. Gjesdal	VW						17					17
10	Rune Refsland	NMK Egersund	VW 1303						13					13
11	Stian Nilsen	NMK Egersund	VW boble						11					11
12	Vidar Solheim	NMK Gol	BMW 323								10			10
13	Roy Kenneth Morken	NAF Msp. Nordhordaland	Volvo 242				10							10
<b>Supernasjonal under 2000 ccm</b>														
1	Knut-Erik Ludvigsen	NMK Bergen	Opel Kadett GSI 16V		15		15		13		20	20		83
2	Svein Bjarte Holten	NMK Vikedal	Ford Focus Cosworth	0	0	13		17	17		13	1	15	76
3	Tommy Bakkerud	KNA Bergen	Ford Escort Cosworth		20	1	20	1			17	11	1	71
4	Ole-Kristian Nøttveit	NAF Msp. Nordhordaland	BMW M3 E30		12		13		12		15	17		69
5	Leif Roald Bjelland	NMK Vikedal	Ford Escort RS Cosw.		10		12				8	13		43
6	Jan-Tore Ulvatn	NAF Msp. Nordhordaland	Ford Escort Cosworth		11		10				11	10		42
7	Roar Ulvatn	NAF Msp. Nordhordaland	Ford Escort RS2000				11				10	12		33
8	Jan Gabrielsen	KAK	Mazda 323 GTR Wankel		17		8							25
9	Pelle Erland	NMK Konsmo	Mazda RX7 Wankel						20	1				21
10	Tom Cesar	KNA Bergen	Ford Escort MKII								12	8		20
11	Age Bakkerud	NMK Bergen	Golf / Escort RS Cosw.	0			9					9		18
12	Kjartan Hjørnevik	KNA Bergen	VW Golf GTI		9						7			16
13	Richard Halvorsen	KAK	Ford Escort MKII								9	7		16
14	Geir Røyrås	NMK Konsmo	Volvo 142						15					15
15	Cato Andersen	NMK Konsmo	Ford Escort						11					11
16	Cato Sivertsen	NMK Egersund	VW Golf						10					10
<b>Supernasjonal over 2000 ccm</b>														
1	Morten Hagen	NMK Bergen	Volvo 240 EVO		11	1	17				20	20		69
2	Kjetil Møn	NAF Msp. Nordhordaland	BMW M3 E30		13		13		12		17	13		68
3	Jostein Skjerve	NMK Bergen	Holden Commodore		15		15				11	17	1	59
4	Eivind B. Nevland	NMK Egersund	Volvo 940 EVO	0	0	20	20	1	17					58
5	Ørjan Lutsi	NAF Msp. Gjesdal	Volvo 240 EVO						15		12	12		39
6	Lennart Vetås	NMK Bergen	Volvo 480 EVO								15	1	15	31
7	Terje Heggøy	NMK Vikedal	Volvo 240 EVO		12		12							24
8	Frode Holte	NMK Konsmo	Volvo S40 EVO						20	1				21
9	Stian Haugan	KNA Telemark	Volvo S40 EVO		17									17
10	Hellik Wingestad	KNA Kongsberg	Volvo 240								13			13
11	Per Magne Røyrås	NMK Konsmo	Volvo 240						13					13
12	Thomas Fjeld	NMK Kvinesdal	Volvo S40						11					11

## Vestlandsmesterskapsreglene 2003

Oppdatert : 10.04.2003

### 1. Innbydelse

Det arrangeres i 2003 individuelt Vestlandsmesterskap i hastighetsløp i klassene Supernasjonal og Rallycross Nasjonal. I tillegg til bestemmelsene i NSR og tilleggsregler i den enkelte konkurranse arrangeres mesterskapet etter nedenstående regler.

### 2. Deltakere

Mesterskapet er åpent for førere som innehar gyldig lisens for hastighetsløp. Førere som deltar i mesterskapet har kun anledning til å starte i en klasse i hver konkurranse, og har således ikke anledning til å starte i andre klasser eller heat, selv om disse ikke teller i mesterskapet. En fører regnes som deltaker når papir- og teknisk kontroll er godkjent.

### 3. Klasser

Det innbys til deltagelse etter teknisk reglement i følgende klasser : Supernasjonal inntil 1600 kubikk, Supernasjonal inntil 2000 kubikk, Supernasjonal over 2000 kubikk, Rallycross Nasjonal inntil 2400 kubikk og Rallycross Nasjonal over 2400 kubikk (Rallycross Nasjonal kan gjerne slås sammen i innledende omganger ved lite deltakere).

### 4. Løp i mesterskapet

13. apr. Asfaltracing	Reve Kart Ring, Klepp	KNA Klepp Karting
26. apr. Bakke	Vikedal Motorbane, Vikedal	NMK Vikedal
27. apr. Rallycross	Vikedal Motorbane, Vikedal	NMK Vikedal
4. mai Bakke	Tengs, Egersund	NMK Egersund
24. mai Bakke	Eikås Motorsenter, Bergen	NMK Bergen
25. mai Rallycross	Eikås Motorsenter, Bergen	NMK Bergen
20. sep. Bakke	Vikedal Motorbane, Vikedal	NMK Vikedal
21. sep. Rallycross	Vikedal Motorbane, Vikedal	NMK Vikedal
18. okt. Rallycross	Eikås Motorsenter, Bergen	KNA Bergen

### 5. Bedømmelse

Syv av ni løp er tellende. Det må være minst fire (4) deltakere i en klasse for at et løp skal telle i sammendraget. Poengene beregnes etter NM-skalaen: 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 og deles ut til de 16 beste deltakerne i hver klasse. Det gis 1 tilleggspoeng for beste kvalifiseringstid (ikke treningstid) før finalen(e). Mester blir den som har kjørt minim um halvparten av sesongens tellende løp og har oppnådd høyest poengsum etter sesongslutt. Ved poenglikhet mellom to eller flere førere avgjøres rekkefølgen gjennom størst antall seire, andre plasser osv. Er det fortsatt likhet skal resultatet fra siste løpet i mesterskapsserien være avgjørende.

### 6. Årets ildsjel

Vi deler ut en oppmerksomhet til årets ildsjel etter følgende statuett : Prisen skal gå til en person eller en organisasjon som har arbeidet positivt for å fremme Vestlandsmesterskapet i året som har gått eller gjennom sin mangeårige innsats.

### 7. Premiering

Det blir foretatt premiering av mesterskapet, til de tre beste i følgende klasser : supernasjonal inntil 1600 kubikk, supernasjonal inntil 2000 kubikk, supernasjonal over 2000 kubikk, rallycross nasjonal inntil 2400 kubikk og rallycross nasjonal over 2400 kubikk.

I tillegg kjøres det en egen bakkkeløpscup der de tre beste uavhengig av klasse premieres på grunnlag av sam-

me utregning som brukt for vandrepokal (se under). Tre av fire bakkkeløp er tellende her.

En vandrepokal er satt opp i supernasjonalklassene, denne må vinnes tre ganger (tre år) før den er til odel og eie. Vandrepokalens poengsum pr. løp for en deltaker er poengsum oppnådd under punkt 5 (Bedømmelse) samt bonus som er antall deltakere i klassen delt på fire. Vandrepokalen deles ut til den som oppnår høyest poengsum uavhengig av klasse. Ved poenglikhet mellom to eller flere førere avgjøres rekkefølgen gjennom størst antall seire, andre plasser osv. Er det fortsatt likhet skal resultatet fra siste løpet i mesterskapsserien være avgjørende.

### 8. Arrangørplikter

Alle arrangørene betaler inn kr 1100,- + 15,- pr deltaker pr løp (begge summer eks mva). Dette skal dekke premiering og administrasjon. Arrangørens hovedsponsor pr. løp kan bli profilert via Vestlandsmesterskapets egen internettside, og på informasjon utsendt fra sekretariatet. Den enkelte arrangørklubb er ansvarlig for å innhente nødvendig materiale for dette formålet tidligst mulig i sesongen.

Sesongens siste mesterskapsløp bør legges til en lørdag eller en annen dag foran offentlig fridag. Dette for at vi ønsker en skikkelig avslutning på et hotell eller annet egnet lokale der premieringen kan foretas og alle involverte kan møtes for sosiale aktiviteter.

### 9. Profilering og andre mediatjenester

Holtenmedia ved Sivert Ole Holten har bred erfaring innenfor motorsporten med forskjellige former for profilering og mediatjenester (presse). Hjelp med utforming av tekst til plakater og andre formål for 300,- eks mva pr time. Han har også bygget opp en stor bildesamling gjennom flere år. Også utøvere kan benytte seg av denne muligheten, for eksempel til presstjeneste og informasjonsfoldere.

### 10. Kontaktinformasjon Sekretariat Vestlandsmesterskapet

S.P.O.R.T. v / Tore Rønneberg Vestre Vadmyra 21 5172 Loddefjord  
Telefon : 55 50 05 52 (privat) E-post : post@vestlandsmesterskapet.no

### Profilering, mediatjenester

Holtenmedia v / Sivert Ole Holten Grasholmringen 6a 4085 Hundvåg  
Telefon : 905 47 433 E-post : sivert.ole@holtenmedia.no



Foto: holtenmedia

Ole Kristian Nøttveit i BMW M3 i tet framfor Knut Erik Ludvigsen i innleide omganger i 3. runde i Vestlandsmesterskapet i april.