



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 30.06.2002

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal	
	Tlf. 52 760457 (motorbanen)	www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBH 02.08188	
Løpstype	Løpet har begrenset deltakelse. Kriteriene for å få delta er beskrevet i "Regler for Mestermøte – Vikedal Motorbane - 2002". Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR/NSR, reglene for Mestermøte – Vikedal Motorbane – 2002, samt disse tilleggsregler.	
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er i.h.t. til innbydelsen som alle deltakere får tilsendt. Plassen til de som ikke melder seg på innen den oppgitte fristen, vil gå til neste kvalifiserte på listen. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net	
Løpskomite	Bryn Rønnevik, Sivert Ole Holten, mob. tlf. 905 47433 Svein Erik Østbø, mob. tlf. 908 95398	
Løpsleder	Bryn Rønnevik	
Jury	Sonja Blom Hagen, juryleder Martin Schanche jr. Tor H. Brynjelsen	
Bane-observatører		
Faktadommere	Feilstart	Jarle Velde
	Mål	Peder Lothe
	Starter	Kristoffer Blikra
Lege	??	
Førstehjelp/ ambulanse	Haugesund Røde Kors Hjelpekorps	
Tekn. kontrollant	Geir Utaaker	
Tidsplan	Lørdag 29. juni Kl. 09.00 – 16.00 Vikedal Motormarked Kl. 16.00 – 17.00 Testkjøring for "Gamle Heltar" (en og en bil) Søndag 30. juni Kl. 08.00-09.30 Innsjekk/fører kortkontroll Kl. 08.00-10.00 Teknisk Kontroll Kl. 09.55 Jurymøte Kl. 10.15-10.25 Trening bilcross jr. Kl. 10.25-10.40 Trening "Gamle heltar" Kl. 10.40-10.55 Trening rallycross Kl. 11.00 – 12.00 Kirkepause Kl. 11.30 Førarmøte Kl. 12.10 Presentasjon av førerane Kl. 12.30 Start 1. omgang Kl. 13.15 Start 2. omgang Kl. 14.05 Start finaler Det blir ca. 10. min. pause mellom 2. omg og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 15.20.	
Klasseinndeling	Det konkurreres kun i klassen rallycross nasjonal, supernasjonal inntil 2000 ccm og supernasjonal over 2000 ccm. Ved mindre enn 7 deltakere kan klassen bli	



TILLEGGSRREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 30.06.2002

	tatt ut av løpet.
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser, førerkort og andre nødvendige papirer vises. Her skal også startkontingenten, kr. 500,- for rallycross, betales.
Depot	Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Tidtaking	Det blir manuell tidtaking i rallycross.
Kjøring	Det kjøres etter rallycross-reglementet, §600 pkt. 2 og 2.1, dvs. på tid med plasspoeng og med "rallycross-oppstilling" (3 rekker) i finalene. Det kjøres 2 innledende omganger. Begge omgangene teller i sammendraget. For å kunne rangere de som ikke fullfører 2 omganger gjelder følgende: ikke fullført stipulert ant. runder i omgangen gir 85 poeng, ikke start i omgangen gir 90 poeng og svart flagg gir 95 poeng. Det blir kjørt A- og B-finaler. Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
Under løpet	Førerene skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerene skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. Heatoppsett trekkes og slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Dekk/hjul	Iht. § 310 pkt. 3. Skvettlapper er påbudt for å begrense steinsprut.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Startnummer	Arrangøren sørger for startnummer.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til de 3 beste i hver klasse
Protester	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 37). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig, god trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL MESTERMØTE I VIKEDAL