



# TILLEGGSGREGLER RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 9. og 10.06.2002

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b>	
	<b>Tlf. 52 760457 (motorbanen)</b>	<a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 02.08187	
<b>Løpstype</b>	Løpet er åpent for deltakelse kun i klassen Rallycross Nasjonal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for NMK Vikedal Cup 2002 og disse tilleggsregler. Løpet er 2. runde i NMK Vikedal Cup for rallycross nasjonal.	
<b>Sted/ beskrivelse</b>	Vikedal Motorbane Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 29.05.2002 (poststemplett/ sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 500,- i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>	
<b>Løpskomite</b>	Bjarte Lygre, mob. tlf. 936 54103 (offshore til 2/6) Leif Dale, tlf. 52765467 / mob. tlf. 958 36594 Johannes H. Leifsen, mob. tlf. 98283797 Svein Erik Østbø, mob. tlf. 908 95398	
<b>Løpsleder</b>	Bjarte Lygre	
<b>Jury</b>	Sonja Blom Hagen, juryleder Anders Ege Rolf Hagen	
<b>Bane-observatører</b>		
<b>Faktadommere</b>	Feilstart	Jarle Velde
	Mål	Peder Lothe
	Starter	Kristoffer Blikra
<b>Lege</b>	Tore Haaland	
<b>Førstehjelp/ ambulanse</b>	Haugesund Røde Kors Hjelpekorps	
<b>Tekn. kontrollant</b>	Otto J. Gaard	
<b>Tidsplan</b>	<b>Fredag 8. juni</b> Kl. 18.00 – 21.00    Teknisk kontroll	
	<b>Lørdag 9. juni</b> Kl. 08.30-11.00    Innsjekk    (medl. i NMK Vikedal senest kl. 10.00) Kl. 08.30-12.00    Teknisk kontroll (medl. i NMK Vikedal senest kl. 10.30) Kl. 11.00            Jurymøte Kl. 12.05            Førermøte Kl. 12.30-12.45    Trening bilcross jr. Kl. 12.45-13.00    Trening rallycross Kl. 13.30            Start 1. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN) Kl. 14.45            Start 2. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN) Kl. 16.00            Start 3. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN)	
	<b>Søndag 10. juni</b> Kl. 08.30-09.30    Førerkortsjekk Kl. 09.30            Førermøte eller jurymøte Kl. 09.45-10.00    Trening rallycross Kl. 10.00            Start 4. omgang (bilcross jr./bilcross) Kl. 11.00 – 12.00    Kirkepause	



# TILLEGGSREGLER RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 9. og 10.06.2002

	Kl. 12.30	Start 4. omgang (RC Nasjonal)
	Kl. 13.00	Start 5. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN)
	Kl. 14.15	Start finaler
	Det blir ca. 10. min. pause mellom 5. omg og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 15.20.	
<b>Klasseinndeling</b>	Det konkurreres kun i klassen rallycross nasjonal. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet.	
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll (unntatt fredag kveld). Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 500,- i rallycross, betales.	
<b>Depot</b>	Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.	
<b>Tidtaking</b>	Det blir manuell tidtaking i rallycross.	
<b>Kjøring</b>	Det kjøres etter rallycross-reglementet, §600 pkt. 2 og 2.1, dvs. på tid med plasspoeng og med "rallycross-oppstilling" (3 rekker) i finalene. Det kjøres 5 innledende omganger, 3 på lørdag og 2 på søndag. De 2 beste omgangene på lørdag og den beste omgangen på søndag teller i sammendraget. Det vil si at en må fullføre 2 omganger på lørdag og 1 på søndag for å komme på resultatlista. Det kjøres kun finaler for 1/3 av deltakerantallet, maksimalt A-B-C finaler. Dvs. ved færre enn 15 deltakere kjøres kun A-finale. Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.	
<b>Under løpet</b>	Førerene skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerene skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. Heatoppsett trekkes og slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.	
<b>Dekk/hjul</b>	Iht. § 310 pkt. 3. <b>Skvettlapper er påbudt for å begrense steinsprut.</b>	
<b>Støybegrensning</b>	Iht. § 307 pkt. B	
<b>Startnummer</b>	Arrangøren sørger for startnummer.	
<b>Resultater og jurymeldinger</b>	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.	
<b>Premiering</b>	Premier til alle finalebiler, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen	
<b>Protester</b>	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.	
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 37). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve.	
<b>Til og fra</b>	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.	

**VELKOMMEN TIL RALLYCROSS & BILCROSS I VIKEDAL**



# **TILLEGGSREGLER RALLYCROSS**

**VIKEDAL MOTORBANE 9. og 10.06.2002**