



TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 21. oktober 2012

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal Internett: www.nmk-vikedal.net	
Arrangørlisensnr.	ARBC 12.01144	
Løpstype	Løpet er åpent for alle med gyldig lisens for bilcross. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR/NSR, reglementet for NMK Vikedal cup 2012 samt disse tilleggsregler. Løpet er fjerde runde og finale i NMK Vikedal cup.	
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
Forsikring	Arrangøren har tegnet arrangør- og føreransvarsforsikring i.h.t. NBFs krav	
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 14.10.2012 (poststemplet/sendt e-post via webside). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale 100,- kr. pr. dag de er påmeldt etter fristen i tillegg til påmeldingsavgiften i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net	
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 gjerne på SMS (husk navn og startnr.) eller pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.	
Løpskomite	Lajla S. Eikeland, Karina Nonslid, Svein Bjarte Holten, Bryn Rønnevik og Svein Erik Østbø, mob. 90895398 Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net	
Løpsleder	Lajla S. Eikeland, mob. tlf. 90511781	
Ass. løpsleder	Jon Bjarte Aarekol	
Sikkerhetssjef	Kjartan Vaka Lothe	
Jury	Frikk Nærby, leder Ragnhild Eide Lode Bergljot Skavikeng	
Bane-observatører	(opplyses på førermøtet og ved oppslag)	
Faktadommere	Feilstart	Ørjan Strand Eikeland
	Mål	TBN
	Starter	Bjørn Vikedal
	Alternativspor	Arve Sagen
Med. ansvarleg/ambulanse/førstehjelp	Suldal Røde Kors Hjelpekorps / Vindafjord Røde Kors Hjelpekorps	
Tekn. kontrollant	Knut Endre Fønnebø Ringhagen	
Miljøansvarlig	Dag Fisketjøn	
Tidsplan	Søndag	
	Kl. 07.30-09.15	Innsjekk
	Kl. 07.30-09.15	Teknisk kontroll
	Kl. 09.30	Førermøte v/verkstedbukker i depot
	Kl. 10.00	Start første omgang, BC
	Kl. 11.00	Kyrkjepause
	Kl. 12.30	Start andre omgang



TILLEGGSSREGLER

BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 21. oktober 2012

- Ca. kl. 15.15 Start finaler
Det blir ca. 15 min. pause mellom 3. omg. og finalene.
Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 15.40. Arrangørene forbeholder seg retten til å endre tidsplanen.
- Klasseinndeling** Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding.
- Innsjekk** Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 300,- for bilcross junior og de som kjører som debutant og kr. 600,- for de andre klassene, betales.
- Depot** Uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
- Miljø** Oljeoppsamler er plassert ved verkstedbukker i depot. Sjøppelkontainere er plassert ved innkjøring til depot. Sjøppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlades etter løpet.
- Start** Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 5.3. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Tyvstart** Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates av en og samme deltaker i et og samme heat/finale. Ved annengangs tyvstart blir deltakeren utelukket fra heatet. Idømt tyvstart er endelig, med mindre den som idømmer tyvstarten finner at han har dømt feil og omgjør sin avgjørelse. Omgjøring av idømt tyvstart skal godkjennes av juryen. Annengangs tyvstart i en finale fører automatisk til sisteplass i vedkommende finale såfremt juryen ikke bestemmer noe annet.
- Alternativspor** Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målplassering en gang, og kun en gang, i løpet av hver omgang og finale.
- Kjøring** Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. I finalene har føreren med best poengsum rett til førstevalg av start-posisjon. Dernest velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andreplasser osv. Ved fortsatt likhet er resultatet oppnådd i siste omgang avgjørende, deretter resultatet oppnådd i nest siste omgang osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen.
- Under løpet** Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene. Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til



TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 21. oktober 2012

Parc Fermè	startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De 2 evt. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen. Startspor i innledende omgonger trekkes i depot.
Brannslukkere	Parc Fermè er like ved målpassering, i startområdet for motocross. Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 2.1 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.
Dekk	Iht. § 313 pkt. 2.1
Støybegrensning	Nivå iht. § 313 pkt. 3.4 og evt. måling iht. § 303
Startnummer	Arrangøren sørger for godkjent startnummer. Startnummeret finnes på startlisten.
Anbud	Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste A-finale for bilcross er i mål. Konvolutter fås samme sted.
Premiering	Premier til finaledeltakere, men begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
Protester	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
Doping	Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.

VELKOMMEN TIL BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Vikedal Vertshus	tlf. 52 760010	Rom	E-post: post@vikedal-vertshus.no
Skeie Camping	tlf. 52 760134		Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184		Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138		Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113		Rom

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----