



# TILLEGGSSREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 11. og 12. juni 2011

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal</b> , Postboks 101, 5586 Vikedal Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>	
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 11.08186	
<b>Løpstype</b>	Løpet er åpent for deltakelse i Rallycross. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for NMK Vikedal Cup 2011 og disse tilleggsregler. Løpet er 2. runde i NMK Vikedal Cup for rallycross.	
<b>Sted/ beskrivelse</b>	Vikedal Motorbane Banen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus. Startlangsidan er ca. 150 m. lang. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 05.06.2011 (poststemplet/via web-side). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale 50% av påmeldingsavgiften i etteranmeldings-gebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>	
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 gjerne på SMS (husk navn og startnr.) eller <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.	
<b>Løpskomite</b>	Bryn Rønnevik, tlf. 48893130, Vivian Stuvik, Dag Fisketjønn og Svein Erik Østbø Løpskomiteens e-post adresse: <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>	
<b>Løpsleder</b>	Bryn Rønnevik	
<b>Sikkerhetssjef</b>	Karl Otto Endresen	
<b>Jury</b>	Arvid Kjær, juryleder Ragnhild Eide Lode Bergljot Skavikeng	
<b>Bane-observatører</b>	Postsjefane	
<b>Faktadommere</b>	Feilstart	TBN
	Mål	Peder Lothe
	Starter	TBN
<b>Medisinsk ansv./ Sanitet/ ambulanse</b>	Suldal Røde Kors Hjelpekorps	
<b>Tekn. kontrollant</b>	TBN	
<b>Tidsplan,</b>		
<b>Fredag 10. juni</b>	Kl. 19.00-21.30	Innsjekk
	Kl. 19.00-21.30	Teknisk kontroll
<b>Lørdag 11. juni</b>	Kl. 08.00-10.30	Innsjekk
	Kl. 08.00-11.00	Teknisk kontroll
	Kl. 10.45	Jurymøte
	Kl. 11.15	Førermøte
	Kl. 12.10	Trening, RC (1,5 runde pr. deltaker)
	Kl. 12.30	Start 1. omgang
	Kl. 15.20	Start 3. omgang
	Ca. kl. 16.40	Ferdig for dagen
<b>Søndag 12. juni</b>	Kl. 08.30-09.30	Innsjekk for dagen / promillekontroll



# TILLEGGSGREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 11. og 12. juni 2011

Kl. 09.30	Førarmøte
Kl. 10.00	Trening, RC (1,5 runde pr. deltaker)
Kl. 10.10 – 11.00	4. omgang, BC jr./BC
Kl. 11.00 – 12.00	Kirkepause (ro i depot)
Kl. 12.30	Start 4. omgang, RC
Kl. 14.40	Start, finalar
Ca. kl. 15.45	Finaler ferdig

<b>Klasseinndeling</b>	Det konkurreres i klassene rallycross junior, rallycross nasjonal inntil 2400 ccm og en sammenslått klasse for RCN o/2400 og alle Supernasjonal klassene (tilsvarende som i VM). I innledende omganger kjøres klassene samlet (unntatt RC jr.), men deles i finalene. Ved mindre enn 6 deltakere i en av klassene, kan klassene slås sammen.
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 1200,- i rallycross, betales.
<b>Depot</b>	Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
<b>Miljø</b>	<b>Miljøansvarlig:</b> TBN Oljeoppsamler er plassert ved verkstedbukker i depot. Søppelkontainere er plassert ved innkjøring til depot. Søppelsekker deles ut på innsjekk under hele løpet. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
<b>Tidtaking</b>	Det blir manuell tidtaking med 1/10 sekunds nøyaktighet.
<b>Tidskjøring/ heatoppsett</b>	Det kjøres ikke tidskvalifisering. Heatoppsett og startspor i 1. omgang trekkes. Tidene i 1. omgang danner grunnlaget for heatoppsettet i 2. omgang. Heatoppsett i.h.t. NSR §600 pkt. 2.c. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i omgangen, rangeres etter startnr.
<b>Kjøring</b>	Det kjøres etter rallycross-reglementet, §600 pkt. 2.1, dvs. på tid med plasspoeng. Det kjøres 5 omganger, 3 på lørdag og 2 på søndag. De 2 beste omgangene på lørdag og den beste på søndag teller i poengsammendraget. Plasspoeng tildeles innenfor volumklassen. Det kjøres min. A-finale, ved mer enn 10 deltakere i klassen, A- og B-finale, ved mer enn 20 deltakere, A-, B- og C-finale. Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
<b>Alternativspor</b>	Alternativsporet går i yttersving i målsvingen, og skal benyttes kun en gang i løpet av hvert heat og finale.
<b>Feilstart</b>	Iht. § 600 pkt. 2.G
<b>Under løpet</b>	Førerene skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerene skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. Heatoppsett slås opp på oppslagstavlen. De som kommer



# TILLEGGSSREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 11. og 12. juni 2011

	for sent kan miste sin plass i omgangen.
<b>Dekk/hjul</b>	Iht. § 310 pkt. 2.
<b>Støybegrensning</b>	Iht. § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt.
<b>Drivstoff</b>	Iht. § 307 pkt. Q
<b>Startnummer</b>	Arrangøren sørger for startnummer.
<b>Resultater og jurymeldinger</b>	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
<b>Premiering</b>	Premier til alle finalebiler, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
<b>Protester</b>	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
<b>Doping</b>	Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge. Alle må ha med godkjent legitimasjon.
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 37). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, som stikkprøve eller som kontroll av alle deltakerne. Dette kan skje i hele tidsrommet mellom åpning av innsjekk til løpet og premieutdelingen. Politiets prosedyre for promillekontroll vil bli benyttet. Deltakere som blåser rødt ved en alkotest, kan bli utelukket fra stevnet.
<b>Til og fra</b>	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven.

## VELKOMMEN TIL 2-DAGARS RALLYCROSS & BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

### **I Vikedal (2-6 km fra banen):**

Vikedal Vertshus	tlf. 52 760010 Rom	E-post: <a href="mailto:post@vikedal-vertshus.no">post@vikedal-vertshus.no</a>
Vikedal Gjestehjem & hytter	tlf. 52 760134 Hytter	
Grimås Camping	tlf. 52 760184 Hytter	
Vikedal Camping	tlf. 52 760138 Hytter	
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113 Rom	

### **Ølen (25 km fra banen):**

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100 Rom
-----------------	--------------------