



# TILLEGGSREGLER RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 12. september 2010

- Arrangør** NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal  
**E-post:** [pamelding@nmk-vikedal.net](mailto:pamelding@nmk-vikedal.net) **Web:** <http://www.nmk-vikedal.net>
- Arr. lisensnr.** ARBH 10.08472
- Løpstype** Nasjonalt anmeldt rallycrossløp som arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for NMK Vikedal cup og disse tilleggsregler. Løpet er tredje og siste runde i NMK Vikedal cup.
- Sted/ beskrivelse** Vikedal Motorbane.  
Banen er 919 m. lang og består av ca. 60% asfalt og ca. 40% grus.  
Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
- Anmeldelse** Anmeldelsesfrist er 05.09.2010 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. Påmelding sendes skriftlig til NMK Vikedal (se adresse over) eller på [www.nmk-vikedal.net](http://www.nmk-vikedal.net)
- Avbud** Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjerne på SMS, men husk startnr.) eller på e-post til [pamelding@nmk-vikedal.net](mailto:pamelding@nmk-vikedal.net). Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
- Løpskomite** Svein Bjarte Holten, Kristoffer K. Bjelland, Svein Erik Østbø  
Løpskomiteens adresse: [pamelding@nmk-vikedal.net](mailto:pamelding@nmk-vikedal.net)
- Løpsleder** Svein Bjarte Holten, mob. tlf. 98283791
- Jury** Ove Bent Nilsen, leder  
Ragnhild Eide Lode  
TBN
- Bane-observatører** (opplyses på førermøtet og ved oppslag)
- Faktadommere**
- |           |                  |
|-----------|------------------|
| Feilstart | Sigmund Lutsi    |
| Mål       | Peder Lothe      |
| Starter   | Kolbjørn Nødland |
- Lege**
- Førstehjelp/ambulanse** Haugesund Røde Kors Hjelpekorps
- Sjef, tekn. kontr.**
- Tidsplan**
- |                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| <b>Lørdag</b>     |                                    |
| Kl. 16.00 – 18.00 | Innsjekk/teknisk kontroll          |
| <b>Søndag</b>     |                                    |
| Kl. 07.30-09.00   | Innsjekk                           |
| Kl. 07.30-09.15   | Teknisk kontroll                   |
| Kl. 09.15         | Jurymøte                           |
| Kl. 09.30         | Førermøte v/verkstedbukker i depot |
| Kl. 10.00         | Trening, RC                        |
| Kl. 10.10         | Start første omgang, BC            |
| Kl. 11.00         | <b>Kyrkjepause</b>                 |
| Kl. 12.30         | Start første omgang, RC            |
| Ca. kl. 15.15     | Start finaler                      |
- Det blir ca. 15. min. pause mellom 3. omg. og finalene.  
Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.30. Arrangørene forbeholder seg retten til å endre tidsplanen.



# TILLEGGSREGLER RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 12. september 2010

- Klasseinndeling** Det konkurreres kun i klassene rallycross nasjonal inntil og over 2400 ccm. I innledende omganger kjøres volumklassene samlet, men de deles i finalene. Ved mindre enn 6 deltakere i en av klassene, kan klassene slås sammen.
- Innsjekk** Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 800,-, betales. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale 400,- kr. i tillegg i etteranmeldingsgebyr.
- Depot** Plassering henvises av depotpersonell. Uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
- Start** Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet ”Tidskjøring/heatoppsett”. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Tidtaking** Det blir manuell tidtaking med 1/10 sekunds nøyaktighet.
- Tidskjøring/  
heatoppsett** Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasser med mindre enn 6 deltakere kan slås sammen i innledende omganger. Heatoppsett i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. NSR §600 pkt. 2c. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr.
- Kjøring** Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, dvs. på tid med plasspoeng i.h.t. § 600 2.1.  
Følgende finaler kjøres:  
10 eller færre deltakere i klassen: A-finale  
11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale  
21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale  
Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale  
Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
- Alternativspor** Alternativsporet går i yttersving i svingen før målplassering, og skal benyttes en gang, og bare en gang, i løpet av hver omgang og finale.
- Feilstart** Iht. § 600 pkt. 2.G
- Under løpet** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
- Dekk** Iht. § 310 pkt. 2.1
- Støybegrensning** Iht. § 307 pkt. B
- Drivstoff** Iht. § 307 pkt. Q
- Startnummer** Arrangøren sørger for startnummer. 3 sett deles ut på innsjekk og skal være montert på hver side og på taket synlig bakfra (for speaker) før teknisk kontroll.
- Resultater og  
jurmeldinger** Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
- Premiering** Premier til finaledeltakere, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
- Protester** Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
- Doping** Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.



# TILLEGGSREGLER RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 12. september 2010

## Rusmiddelbruk på baneområdet

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60.

## Til og fra

Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg vegtrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaber er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

## VELKOMMEN TIL RALLYCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

### I Vikedal (2-6 km fra banen):

Vikedal Vertshus	tlf. 52 760010	Rom	E-post: <a href="mailto:post@vikedal-vertshus.no">post@vikedal-vertshus.no</a>
Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter	
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter	
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter	
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom	

### Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom	
-----------------	----------------	-----	--