



# TILLEGGSREGLER

## BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 29.-30. juni 2010

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal</b> , Postboks 101, 5586 Vikedal Internett: <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>	
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 10.08189	
<b>Løpstype</b>	Løpet er åpent for alle med gyldig lisens for bilcross. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR/NSR, reglement for Vestlandsmesterskapet 2010, reglement for NMK Vikedal cup 2010 samt disse tilleggsregler. Løpet er 3. runde i Vestlandsmesterskapet og 2. runde i NMK Vikedal cup for bilcross.	
<b>Sted/ beskrivelse</b>	Vikedal Motorbane i Vikedal. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.). Banelengde 777 meter, bredde 8 – 12 meter.	
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 23.05.2010 (poststemplett/sendt e-post via web-side). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale 50% av påmeldingsavgiften i etteranmeldings-gebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over), på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a> eller på e-post til <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a>	
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 gjerne på SMS (husk navn og startnr.) eller <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.	
<b>Løpskomite</b>	Bryn Rønnevik, tlf. 48893130, Lajla S. Eikeland , tlf. 90511781, Karl Otto Endresen, Vivian Stuvik, Rita Skeie og Svein Erik Østbø	
<b>Løpsleder</b>	Bryn Rønnevik (lørdag) Lajla S. Eikeland (søndag)	
<b>Sikkerhetsjef</b>	Karl Otto Endresen (lørdag/søndag)	
<b>Jury</b>	Hans Eirik Lund, juryleder Ragnhild Eide Lode Ronny Jensen (lørdag) Kjell Skrunes (søndag)	
<b>Bane-observatører</b>	Postsjefane	
<b>Faktadommere</b>	Feilstart	Bastian Reimers
	Mål	Peder Lothe
	Starter	Kolbjørn Nødland
<b>Medisinsk ansvarlig</b>	Mark Ernst Amend (lørdag) Svein Antonsen (søndag) Haugesund Røde Kors Hjelpekorps	
<b>Førstehjelp/ ambulansse</b>		
<b>Tekn. kontrollant</b>		
<b>Tidsplan,</b>		
<b>Fredag 28. mai</b>	Kl. 18.00-22.00	Innsjekk
	Kl. 18.00-22.00	Teknisk kontroll
<b>Lørdag 29. mai</b>	Kl. 07.30-11.00	Innsjekk (medl. NMK Vikedal senest kl. 10.00)
	Kl. 07.30-11.00	Teknisk kontroll (medl. NMK Vikedal senest kl. 10.15)
	Kl. 10.45	Jurymøte
	Kl. 11.15	Førermøte
	Kl. 12.10	Trening, RCN (1,5 runde pr. deltaker)
	Kl. 12.30	Start 1. omgang
	Kl. 15.35	Start 3. omgang
	Ca. kl. 17.00	Ferdig for dagen
<b>Søndag 30. mai</b>	Kl. 08.30-09.30	Innsjekk for dagen / promillekontroll
	Kl. 09.30	Førermøte
	Kl. 10.00	Warm-up, RCN (1,5 runde pr. deltaker)
	Kl. 10.10 – 11.00	4. omgang, BC jr./BC
	Kl. 11.00 – 12.00	Kirkepause (ro i depot)
	Kl. 12.30	Start 4. omgang, RCN
	Kl. 14.45	Start, finaler
	Kl. 16.00	Finaler ferdig
<b>Klasseinndeling</b>	Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding.	
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 500,- for bilcross junior og de som kjører som	



# TILLEGGSREGLER

## BILCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 29.-30. juni 2010

<b>Depot</b>	debutant og kr. 1.000,- for de andre klassene, betales. Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §603 pkt. 5.3. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
<b>Alternativspor</b>	Alle skal bruke alternativsporet i yttersving før målpasering en gang, og kun en gang, i løpet av heatet eller finalen.
<b>Kjøring</b>	Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. For ytterligere detaljer se §603 pkt. 5.2. Det kjøres 5 innledende omganger. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
<b>Under løpet</b>	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De 2 evt. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
<b>Parc Fermè</b>	Parc Fermè er like ved målpasering, i startområdet for motocross
<b>Brannslukkere</b>	Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 2.1 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerens lisensnr.
<b>Dekk</b>	Iht. § 313 pkt. 2.1
<b>Støybegrensning</b>	Nivå iht. § 313 pkt. 3.4 og evt. måling iht. § 303
<b>Startnummer</b>	Arrangøren sørger for godkjent startnummer. Startnummeret finnes på startlisten.
<b>Anbud</b>	Anbud leveres samme sted som innsjekk innen fristen, 15 min. etter siste A-finale for bilcross er i mål. Konvolutter kan kjøpes samme sted for kr. 10,- pr. stk.
<b>Premiering</b>	Premier til finalebiler, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
<b>Protester</b>	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
<b>Doping</b>	Vi minner også om dopingreglementet som er beskrevet i NSR kap. 13, § 111 – 118. Det kan bli foretatt kontroll i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge. Alle må ha med godkjent legitimasjon.
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 37). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve. Dette kan skje i hele tidsrommet mellom åpning av innsjekk til løpet og premieutdelingen. Deltakere som blåser rødt ved alkotest, kan bli utelukket fra stevnet.
<b>Til og fra</b>	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, skal veitrafikkloven følges.

## VELKOMMEN TIL 2-DAGARS BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

### I Vikedal (2-6 km fra banen):

Vikedal Vertshus	tlf. 52 760010	Rom
Vikedal Gjestehjem & hytter	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom
<b>Ølen (25 km fra banen):</b>		
Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom