



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 13.09.2009

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal Nettside: www.nmk-vikedal.net	
Arrangørlisensnr.	ARBH 09.08908	
Løpstype	Løpet er åpent for deltakelse i klassene Rallycross Nasjonal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for NMK Vikedal cup 2009 og disse tilleggsregler. Løpet er 3. runde i NMK Vikedal cup 2009.	
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane. Banen er 943 m. lang og består av ca. 59% asfalt og 41% grus. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 02.09.2009 (poststemplet/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 400,- i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net	
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjerne på SMS, husk startnr.) eller pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.	
Løpskomite	Svein Bjarte Holten, Rita Skeie, Solveig Reimers og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net	
Løpsleder	Kjell Johansen, mob. 90166509	
Jury	Harald F. Olsen, leder Per Magne Jondal Ragnhild E. Lode	
Bane-observatører	(opplyses på førermøtet og ved oppslag)	
Faktadommere	Feilstart	TBN
	Mål	Peder Lothe
	Starter	TBN
	Alternativ spor	TBN
Lege	Berge S. Andreassen	
Førstehjelp/ambulanse	Haugesund Røde Kors Hjelpekorps	
Sjef, tekn. kontroll	TBN	
Tidsplan	Lørdag Kl. 16.00-18.00 Innsjekk/teknisk kontroll Søndag Kl. 07.30-09.00 Innsjekk Kl. 07.30-09.15 Teknisk kontroll Kl. 09.15 Jurymøte Kl. 09.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 10.00 Trening RC, 1 x 1,5 runde pr. bil Kl. 10.12 Start første omgang bilcross	



TILLEGGSGREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 13.09.2009

	Kl. 12.30	Start første omgang rallycross
	Kl. 15.20	Start finaler
	Det blir ca. 15 min. pause mellom 3. omg og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.20.	
Klasseinndeling	Det kjøres følgende klasser: rallycross nasjonal inntil 2400 ccm og rallycross nasjonal over 2400 ccm. Alle klassene kjøres sammen i innledende omganger. De 2 klassene vil ha egne resultatlistor og kjøre egne finaler.	
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 800,-, betales. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale 50% tillegg i etteranmeldingsgebyr.	
Depot	Uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.	
Kjøring	Det kjøres etter rallycross-reglementet, NSR §600 pkt. 2.1, dvs. på tid med plasspoeng med 3 innledende omganger. Det blir manuell tidtaking.	
Tidskjøring/ heatoppsett	Det blir ikke kjørt tidskvalifisering. Heatoppsettet i 1. omgang trekkes. Heatoppsett i.h.t. NSR §600 pkt. 2.c, dvs. resultatet i foregående omgang. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i omgangen, rangeres etter startnr.	
Alternativspor	Alternativsporet i yttersving av målsvingen vil bli brukt. Dette skal benyttes en gang i løpet av heatet og finalen. Faktadommer for dette opplyses på førermøtet.	
Finaler	Hver finale har 6 deltakere og 2 rykker opp til neste finale. Finalene kjøres med "gammel rallycross-oppstilling" (3 rekker) pga. bredden på startplaten. Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale, 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale og mer enn 20 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.	
Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett.	
Dekk	Iht. § 310 pkt. 2 for rallycross nasjonal. Skvettlapper bak drivhjulene er påbudt for å begrense steinsprut.	
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B	
Drivstoff	Iht. § 307 pkt. Q	
Resultater/ jurmeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.	
Premiering	Premier til finalebiler, dog begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen	



TILLEGGSGREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 13.09.2009

- Protester** Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
- Doping** Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.
- Rusmiddelbruk på baneområdet** Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 42).
Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, som stikkprøve eller som kontroll av alle deltakerne. Dette kan skje i hele tidsrommet mellom åpning av innsjekk til løpet og premieutdelingen. Politiets prosedyre for promillekontroll vil bli benyttet. Deltakere som blåser rødt ved en alkotest, kan bli utelukket fra stevnet.
- Til og fra** Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaber er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL BILCROSS OG RALLYCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (5-6 km fra banen):

Vikedal Vertshus	tlf. 52 760010	Rom
Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

Ølen (24 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----