



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 02.05.2009

| | |
|-----------------------------------|---|
| Arrangør | NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal |
| | E-post: pamelding@nmk-vikedal.net Web: http://www.nmk-vikedal.net |
| Arrangørlisensnr. | ARBH 09.8909 |
| Løpstype | Nasjonalt anmeldt rallycrossløp som arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2009, reglementet for NMK Vikedal Cup 2009 og disse tilleggsregler. Løpet er 2. runde i Vestlandsmesterskapet 2009 og 1. runde i NMK Vikedal Cup 2009. |
| Sted/ beskrivelse | Vikedal Motorbane. Banen er 943 m. lang og består av ca. 55% asfalt og ca. 45% grus. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.). |
| Anmeldelse | Anmeldelsesfrist er 22.04.2009 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. Påmelding sendes skriftlig til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net |
| Avbud | Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjern på SMS, men husk startnr.) eller på e-post til pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig. |
| Løpskomite | Bryn Rønnevik, Marius Vaka Lothe, Kari H. Leifsen, Rita S, Skeie og Svein Erik Østbø, mob. 90895398 |
| Løpsleder | Bryn Rønnevik, tlf. 48893130 |
| Sikkerhetsjef | Marius Vaka Lothe |
| Jury | Hans Eirik Lund, juryleder Ragnhild E. Lode |
| Bane-observatører | TBN |
| Faktadommere | Feilstart Mål Peder Lothe Starter Øyvind Eikeland |
| Lege | TBN |
| Førstehjelp/ ambulanse | Haugesund Røde Kors Hjelpekorps |
| Sjef, tekn. kontroll | Øyvind Tveit |
| Tidsplan | Lørdag Kl. 08.00-10.15 Innsjekk Kl. 08.00-10.30 Teknisk kontroll Kl. 10.35 Jurymøte Kl. 11.00 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 11.45-12.00 Fri trening Kl. 12.30 Start første omgang (BC jr. – RC) Kl. 15.30 Start finaler Det blir ca. 15. min. pause mellom 3. omg. og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.15. Arrangørene forbeholder seg retten til å endre tidsplanen. |
| Klasseinndeling | I.h.t. reglementet for Vestlandsmesterskapet. Klasse A - Rallycross junior + Supernasjonalt inntil 1600 m/fører inntil 20 år Klasse B - Rallycross inntil 2400 ccm (Rallycross Nasjonalt inntil 2400 ccm/ Supernasjonalt inntil 1600 ccm/Supernasjonalt inntil 2000 ccm) Klasse C - Rallycross over 2400 ccm (Rallycross Nasjonalt over 2400 ccm/ Supernasjonalt over 2000 ccm/Div. 1 og andre H-bil |
| Innsjekk | Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 800,-, betales. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale 50% tillegg i etteranmeldingsgebyr. |
| Depot | Plassering henvises av depotpersonell. Uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet. |
| Start | Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane. |



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 02.05.2009

| | |
|---|---|
| Tidtaking | Det blir manuell tidtaking. |
| Tidskjøring/ heatoppsett | Det blir ikke kjørt tidstrening. Det kjøres med 5 biler i hvert heat. Klasse B og C kjøres samlet i innledende omganger. Heatoppsett i første omgang trekkes. Resultatene i 1. omgang avgjør heatoppsettet i 2. omgang og resultatet i 2. omgang avgjør heatoppsettet i 3. innledende omgang, ref. NSR §600 pkt. 2c. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i foregående omgang, rangeres etter startnr. |
| Kjøring | Alle de 3 klassene skal ha egne finaler og resultatlister. Det kjøres etter rallycross-reglementet, § 600, dvs. på tid med plasspoeng i.h.t. § 600 2.1. Oppstilling i finalen opplyses på førermøtet. Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale 21 til 30 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Mer enn 30 deltakere i klassen: A-, B-, C- og D-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene. |
| Alternativspor | Nytt alternativspor går i yttersving i svingen før målpassering, og skal benyttes en gang i løpet av heatet/finalen. Bruken avhenger av at alternativsporet er ferdig og godkjent. Hvis det ikke er godkjent før løpet, vil det ikke bli benyttet. Endelig informasjon gis på førermøtet. |
| Feilstart | Iht. § 600 pkt. 2.F |
| Under løpet | Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen. |
| Dekk | Iht. § 310 pkt. 2 for rallycross nasjonal og § 309 pkt. 2 for supernasjonal.. |
| Støybegrensning | Iht. § 307 pkt. B |
| Drivstoff | Iht. § 307 pkt. Q |
| Startnummer | Arrangøren sørger for startnummer. 3 sett deles ut på innsjekk og skal være montert på hver side og på taket synlig bakfra (for speaker) før teknisk kontroll. |
| Resultater og jurymeldinger | Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot. |
| Premiering | Premier til finaledeltakere, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen |
| Protester | Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig. |
| Doping | Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge. |
| Rusmiddelbruk på baneområdet | Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 42). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, som stikkprøve eller som kontroll av alle deltakerne. Dette kan skje i hele tidsrommet mellom åpning av innsjekk til løpet og premieutdelingen er ferdig. Politiets prosedyre for promillekontroll vil bli benyttet. Deltakere som blåser rødt ved en alkotest, kan bli utelukket fra stevnet. |
| Til og fra | Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg vegtrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet. |

VELKOMMEN TIL NORGESCUP I RALLYCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (4-6 km fra banen):

| | | |
|-----------------------------|----------------|--------|
| Vikedal Gjestehjem & hytter | tlf. 52 760134 | Hytter |
| Grimås Camping | tlf. 52 760184 | Hytter |
| Vikedal Camping | tlf. 52 760138 | Hytter |
| Sommerhaven Motell | tlf. 52 760113 | Rom |

Ølen (25 km fra banen):

| | | |
|-----------------|----------------|-----|
| Ølen Gjestegård | tlf. 53 766100 | Rom |
|-----------------|----------------|-----|