



TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 13. sept. 2009

| | | |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Arrangør | NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal Internett: www.nmk-vikedal.net | |
| Arrangørlisensnr. | ARBH 09.08908 | |
| Løpstype | Løpet er åpent for alle med gyldig lisens for bilcross. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t ISR/NSR og reglementet for NMK Vikedal cup 2009 samt disse tilleggsregler. Løpet er tredje runde og siste runde i NMK Vikedal cup. | |
| Sted/ beskrivelse | Vikedal Motorbane Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.). | |
| Forsikring | Arrangøren har tegnet arrangør- og føreransvarsforsikring i.h.t. NBFs krav | |
| Anmeldelse | Anmeldelsesfrist er 02.09.2009 (poststemplet/sendt e-post via web-side). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 300,- i etteranmeldings-gebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net | |
| Avbud | Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 gjerne på SMS (husk navn og startnr.) eller pamelding@nmk-vikedal.net. Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig. | |
| Løpskomite | Svein Bjarte Holten, Rita Skeie, Solveig Reimers og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net | |
| Løpsleder | Kjell Johansen, mob. 90166509 | |
| Jury | Harald F. Olsen, leder Per Magne Jondal Ragnhild E. Lode | |
| Bane-observatører | (opplyses på førermøtet og ved oppslag) | |
| Faktadommere | Feilstart | TBN |
| | Mål | Peder Lothe |
| | Starter | TBN |
| | Alternativ spor | TBN |
| Lege | Berge S. Andreassen | |
| Førstehjelp/ambulanse | Haugesund Røde Kors Hjelpekorps | |
| Tekn. kontrollant | TBN | |
| Tidsplan | Lørdag Kl. 16.00-18.00 Innsjekk/teknisk kontroll Søndag Kl. 07.30-09.00 Innsjekk Kl. 07.30-09.15 Teknisk kontroll Kl. 09.15 Jurymøte Kl. 09.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 10.00 Trening RC, 1 x 1,5 runde pr. bil Kl. 10.12 Start første omgang bilcross Kl. 12.30 Start første omgang rallycross Kl. 15.20 Start finaler | |



TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 13. sept. 2009

- Det blir ca. 15 min. pause mellom 3. omg og finalene.
Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.20.
- Klasseinndeling** Det konkurreres i klassene bilcross junior, bilcross damer og bilcross senior. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet. De som ønsker å kjøre som debutanter må gjøre oppmerksom på det ved påmelding.
- Innsjekk** Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 300,- for bilcross junior og de som kjører som debutant og kr. 600,- for de andre klassene, betales.
- Depot** Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
- Start** Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Prosedyre i.h.t. §600 pkt. 2.b (flash). Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
- Alternativspor** Alternativsporet går i yttersving i målsvingen, og skal benyttes kun en gang i løpet av heatet/finalen.
- Kjøring** BC junior skal også bruke alternativsporet denne gangen.
Det kjøres etter vanlig bilcrossreglement (§603), med 6 biler i hvert heat og poeng etter plassering i heatet. Poengene er 10 poeng for heatseier, 7 poeng for andreplass, og videre 5, 3, 2 og 1 poeng for sjetteplass. For ytterligere detaljer se §603 pkt. 5.2. Det kjøres 3 innledende omganger. Ved mindre enn 10 deltakere kjøres det bare A-finale, ved 10-15 deltakere kjøres det A og B-finale, ved flere enn 15 deltakere A, B og C-finale og ved mer enn 50 deltakere i klassen blir det også kjørt D-finale. Det kjøres 6 biler i hver finale, der vinneren rykker opp til neste finale. Det blir kjørt 2.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
- Under løpet** Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til startrekkefølgen. Startrekkefølgen i hver omgang trekkes på forhånd og slås opp på oppslagstavlen. 6 etterfølgende navn, når avbud er strøket, utgjør heatet. De 2 evt. 3 siste heatene i omgangen kan bli delt for å få jevnest mulig antall biler i heatene. Heatnr. og inndeling som angis er veiledende og brukes bare for å kalle frem bilene i tilnærmet riktig rekkefølge. De som kommer for sent frem, kan miste sin plass i omgangen.
- Parc Fermè** Parc Fermè er like ved målplassering, i startområdet for motocross
- Brannslukkere** Alle deltakere som ikke har fastmontert brannslukker i bilen, skal i.h.t. NSR § 603 2.1 ha tilgjengelig min. 1x6 kg brannslukker på sin depotplass. Den skal være merket med førerlisensnr.
- Dekk** Iht. § 313 pkt. 2.1
- Støybegrensning** Nivå iht. § 313 pkt. 3.4 og evt. måling iht. § 303
- Startnummer** Arrangøren sørger for godkjent startnummer. Startnummeret finnes på startlisten.
- Anbud** Anbud leveres sekretariatet innen fristen, 15 min. etter siste A-finale for bilcross er i mål. Konvolutter fås i sekretariatet.



TILLEGGSREGLER BILCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 13. sept. 2009

Premiering

Premier til finalebiler, men begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen

Protester

Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.

Doping

Det kan bli foretatt kontroller i.h.t. avtale mellom NBF og Anti Doping Norge.

**Rusmiddelbruk
på baneområdet**

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 37).

Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve. Dette kan skje i hele tidsrommet mellom åpning av innsjekk til løpet og premieutdelingen. Deltakere som blåser rødt ved alkotest, kan bli utelukket fra stevnet.

VELKOMMEN TIL BILCROSS OG RALLYCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (5-6 km fra banen):

| | | |
|----------------------------------|----------------|--------|
| Vikedal Vertshus | tlf. 52 760010 | Rom |
| Skeie Camping | tlf. 52 760134 | Hytter |
| Grimås Camping | tlf. 52 760184 | Hytter |
| Vikedal Camping | tlf. 52 760138 | Hytter |
| Sommerhaven Motell | tlf. 52 760113 | Rom |

Ølen (24 km fra banen):

| | | |
|-----------------|----------------|-----|
| Ølen Gjestegård | tlf. 53 766100 | Rom |
|-----------------|----------------|-----|