



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.10.2008

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal Nettside: www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBH 08.08838
Løpstype	Løpet er åpent for deltakelse i klassene Free for All (Supernasjonal) og Rallycross Nasjonal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for NMK Vikedal cup 2008 og disse tilleggsregler. Løpet er 4. runde i NMK Vikedal cup 2008.
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane. Banen er 943 m. lang og består av ca. 59% asfalt og 41% grus. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 12.10.2008 (poststemplett/ sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 400,- i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjern på SMS, husk startnr.) eller pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekrefte skriftlig så snart som mulig.
Løpskomite	Rita Skeie, Solveig Reimers, Lajla S. Eikeland og Svein Erik Østbø Løpskomiteens adresse: pamelding@nmk-vikedal.net
Løpsleder	Lajla S. Eikeland, tlf. 90511781
Jury	Trond Markovic, leder Kjell Johansen Kjell Skrunes
Bane-observatører	Postsjefene
Faktadommere	Feilstart TBN Mål Peder Lothe Starter Sigmund Lutsi Alternativ spor TBN
Lege	Tore Haaland
Førstehjelp/ ambulanse	Haugesund Røde Kors Hjelpekorps
Sjef, tekn. kontroll	Gunnar Søvold
Tidsplan	Lørdag Kl. 16.00-18.00 Innsjekk/teknisk kontroll Søndag Kl. 07.30-09.00 Innsjekk Kl. 07.30-09.15 Teknisk kontroll Kl. 09.15 Jurymøte Kl. 09.30 Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 10.00 Trening RC, 1 x 1,5 runde pr. bil Kl. 10.12 Start første omgang bilcross Kl. 12.30 Start første omgang rallycross Kl. 15.35 Start finaler Det blir ca. 15 min. pause mellom 3. omg og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.30.
Klasseinndeling	Det kjøres følgende klasser: rallycross nasjonal inntil 2400 ccm, rallycross nasjonal over 2400 ccm og Free for All (andre biler med H-lisens). Alle klassene kjøres sammen i innledende omganger. De 3 klassene vil ha egne resultatlister og kjøre egne finaler.
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 700,- i rallycross nasjonal og kr. 700,- for Free for All, betales.
Depot	Uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett



TILLEGGSGREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.10.2008

	under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Kjøring	Det kjøres etter rallycross-reglementet, NSR §600 pkt. 2.1, dvs. på tid med plasspoeng. Det blir manuell tidtaking.
Tidskjøring/ heatoppsett	Det blir ikke kjørt tidskvalifisering. Heatoppsettet i 1. omgang trekkes. Heatoppsett i.h.t. NSR §600 pkt. 2.c, dvs. resultatet i foregående omgang. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. De som ikke får registrert tid i omgangen, rangeres etter startnr.
Alternativspor ???	Det blir brukt alternativspor ned bilcrossbakken fra dommertårn og ut på startlangsidan. Dette skal benyttes en gang i løpet av heatet. Faktadommer for dette opplyses på førermøtet.
Finaler	Hver finale har 6 deltakere og 2 rykker opp til neste finale. Finalene kjøres med "rallycross-oppstilling" (3 rekker). Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale, 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale og mer enn 20 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
Under løpet	Førerne skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Dekk	Iht. § 310 pkt. 2 for rallycross nasjonal og § 309 pkt. 2 for supernasjonal. Skvettlapper bak drivhjulene er påbudt for å begrense steinsprut.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Startnummer	Arrangøren sørger for startnummer.
Resultater/jurymeld	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til finalebiler, dog begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
Protester	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 42). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, som stikkprøve eller som kontroll av alle deltakerne. Dette kan skje i hele tidsrommet mellom åpning av innsjekk til løpet og premieutdelingen. Politiets prosedyre for promillekontroll vil bli benyttet. Deltakere som blåser rødt ved en alkotest, kan bli utelukket fra stevnet.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinneharer er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL BILCROSS OG RALLYCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom

Ølen (25 km fra banen):

Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom
-----------------	----------------	-----