



# Norgescup Rallycross Nasjonal 2006



Steinar Johannesen vann klassa over/2400 ccm i fjorårsrunden i lånt bil. Kan han gjenta det med eigen bil i år?

**NMK Vikedal har gleden av  
å invitera til 5. runde i  
Norgescupen for Rallycross Nasjonal 2006  
på Vikedal Motorbane lørdag 12. aug. 2006**



**NMK Vikedal**  
Internett: [www.nmk-vikedal.net](http://www.nmk-vikedal.net)





# Reglement - Norges Cup Rallycross Nasjonal 2006



## 1 Innbydelse

Det arrangeres i 2005 individuell Norgescup for førere i Rallycross Nasjonal. I tillegg til bestemmelsene i NSR, spesial reglement for grenen samt tilleggsregler for den enkelte konkurranse, gjelder disse regler. Påmelding skal skje skriftlig min. 5 dager før konkurransen. Arrangøren står fritt til å tillate etteranmelding, ved slike tilfeller betales dobbel startavgift.

## 2 Deltakere

Cupen er åpen for norske førere med gyldig førerlisens H – løp utstedt av NBF. En fører regnes som deltaker når startavgift er betalt og kjøretøyet er teknisk godkjent.

## 3 Klasser

Det konkurreres i 2 klasser i henhold til teknisk reglement for Rallycross nasjonal.

Klasse 1 Motorvolum max 2400 ccm.

Klasse 2 Motorvolum over 2400 ccm.

## 4 Baner

Banene det skal konkurreres ved skal ha alle nødvendige godkjenninger / forsikringer fra NBF.

Banene kan ha ett alternativ spor som kan benyttes ved arrangementet, om alternativ sporet skal kjøres skal det klart gå frem av løpets tilleggsregler.

## 5 Tellende løp

20.05	KNA Solør Motorsport
17.06	NMK Konsmo
13.08	NMK Melhus
05.08	NMK Fluberg
12.08	NMK Vikedal
02.09	NMK Modum/Sigdal
16.-17.09	NMK Trøgstad (Finale)

## 6 Startoppstilling

Ifølge Nasjonalt reglement for Rallycross § 600. Arrangørene kan velge annen konkurranseform etter godkjenning av NBFs Rallycrossseksjon.

## 7 Tidtaking

Tidtakingen skal være med min 1/10 sekunds nøyaktighet, og det skal fortaes uavhengig reservetidtaking.

## 8 Bedømmelse

Cupen består av 5 løp og gjennomføres etter poengberegning. NBF har anledning til å oppnevne tilleggslop og/ eller stryke oppsatte løp. Minimum antall deltakere skal være 10 i begge klasser for at tellende poeng skal utdeles.

## 9 Poengberegning

Poengene for klassene 1 og 2 beregnes etter følgende skala: 20 -17 - 15 - 13 - 12 - 11 – 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 -1, slik at vinneren får 20 poeng og nummer 16 får 1 poeng.

Poengberegningen foretas av NBF ved RCS, og dette resultatet anses som det offisielle. Den fører som oppnår høyest poengsum i sin NC-klasse blir vinner.

Totalt kåres det 2 Norgescupmestere. Ved poenglikhet mellom to eller flere førere avgjøres rekkefølgen på bakgrunn av flest førsteplasser, andreplasser osv. I tilfelle fortsatt poenglikhet, er det de oppnådde poeng i finalen som er avgjørende

Den offisielle poengberegningen for Norges Cup RC nasjonal vil bli å finne på <http://www.bilsport.no/>

## 8 Protester

Protester leveres på vanlig måte til stevneleder for behandling av stevnets jury. Poengberegningen som foretas av Norges Bilsportforbund skjer først etter at eventuelle protester/appeller er avgjort. Det kan således ikke nedlegges protest på beregningen. Eventuell appell mot beregningen kan foretas i henhold til NSR kap.11.

## 7 Premiering

De tre som har oppnådd flest poeng sammenlagt i hver klasse premieres med NBFs NC premie.

# Presentasjon av Vikedal Motorbane



## Historie:

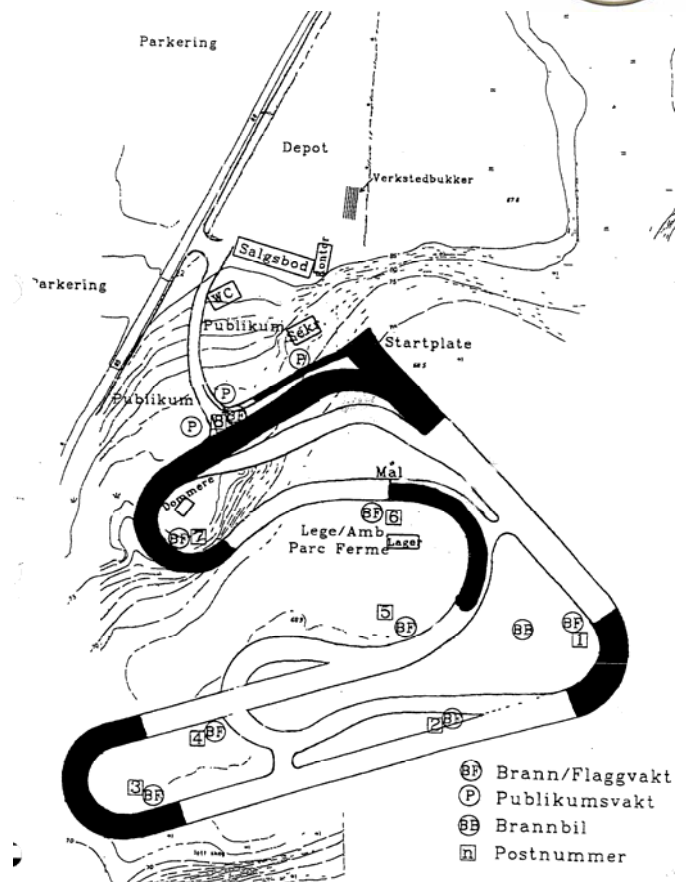
Vikedal Motorbane vart bygd som bilcrossbane i 1982. Første bilcrossløpet gjekk i august 1983, og arbeidet med rallycrossstraseen starta hausten 1984. I august 1985 vart rallycrossbanen opna. I 1986 starta ei lang rekke med NM-rundar i rallycross, både i div. I og II og nasjonal. I 1988 vart Jan Rongved kåra til første norgesmester i den nye klassen, Supernasjonal, i Vikedal. Siste NM-runden så langt vart arrangert i 1997. Etter den tid har NMK Vikedal primært satsa på å vera med å byggja opp Vestlandsmesterskapet.

## Banerekord

Banerekorden er det Arne Rasmushaugen som har i ein MG Metro 6R4 Bi-turbo på 2.31.18 frå NM-runden i 1989. Martin Schanche deltok i NM-runden året etter, men då var forholda for dårlege til å slå banerekorden. Nest-beste tid er det Terje Schie som har frå 1988 med Peugeot 205 T16. Då han vann NM-runden det året hadde han ein beste omgang på 2.34.91. Petter Solberg har kjørt 2 løp i Vikedal. Beste rundetid er frå 1995 då han ratta Volvo 240-en inn til 2.44.57. Beste supernasjonalbil er Tommy Bakkerud med Escort i kl. 2 som kjørte på 2.37.67 i 2002.

## Utvikling av banen:

Fram til NM-runden i 1997 var det grus i målsvingen, men då vart det lagt betongdekke der. Seinare har det blitt lagt asfalt over betongen. Dei siste åra er bygningsmassen oppgradert med nytt sanitærbygg i 2001, nytt kjøkken/kiosk i 2004 og utvida depot i fjor. I år har det blitt gjort utskiftingar av rekkverk og justeringar av banetraseane slik at alternativspor for både bilcross og rallycross er tatt i bruk.



## Fleire bilder:

På internett-sidene våre, [www.nmk-vikedal.net](http://www.nmk-vikedal.net), ligg det fleire bilder frå heile banen.





## Korleis kjem finn eg fram til Vikedal Motorbane?

Vikedal Motorbane ligg i Vikedal i Vindafjord kommune, midt mellom Haugesund og Sauda. Enklaste veg for dei som kjem nordfrå Bergen eller sørfrå Stavanger er å følgja E39 til Våg i Tysvær og følgja E134 mot Oslo til Knapphus. Ta til høgre inn på Rv. 46 og følg denne til Vikedal sentrum. Derfrå er det skilta til "Motorbanen". Dei som kjem over Haukeli følgjer E134 mot Haugesund til Ølen, tar av til venstre på Rv. 514 til Sandeid og fortset på Rv. 46 til Vikedal. Dei som kjem over Hardangervidda følgjer Rv. 13 forbi Odda til Skare og fortset på E134 mot Haugesund til Ølen, tar av til venstre på Rv. 514 til Sandeid og fortset på Rv. 46 til Vikedal.



Kart frå visveg.vegvesen.no

### Nokre avstandar:

Vikedal – Gol	315 km
Vikedal – Kongsberg	343 km
Vikedal – Drammen	387 km
Vikedal – Gjøvik	456 km (over Hardangervidda)
Vikedal – Gjøvik	519 km (over Haukeli)
Vikedal – Evje	341 km (over Haukeli)
Vikedal – Kristiansand	373 km (via Stavanger)
Vikedal – Vigeland	320 km (via Stavanger)
Vikedal – Vigeland	423 km (via Haukeli)
Vikedal – Bergen	177 km
Vikedal – Grong	950 km
Vikedal – Finneidfjord	1.201 km

### Ferjebillett, E39 Mortavika – Arsvågen:

Personbil m/henger (5 -10 m.)	318,-
Lastebil (10 -12 m.)	440,-
Lastebil (12 -14 m.)	783,-

### Ferjebillett, E39 Halhjem – Sandvikvåg:

Personbil m/henger (5 -10 m.)	338,-
Lastebil (10 -12 m.)	657,-
Lastebil (12 -14 m.)	735,-

### Bompenger rundt Haugalandet:

#### E134, Åkrafjorden:

Bil	40,-
Lastebil	80,-

#### E39, Trekantsambandet (Stord):

Bil:	80,-
Lastebil	240,-

Bomstasjonen på Soken (Rennesøy) blir tatt ned 1. august.

Dei som ynskjer detaljert ruteeskrivelse og evt. finna kortaste veg, kan gå inn på <http://visveg.vegvesen.no> og lage reiserute frå heimstaden til Vikedal Motorbane i Vindafjord kommune. Visveg gir og ei estimert reisetid for ruta.