



# TILLEGGSREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 10.04.2005

<b>Arrangør</b>	<b>NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal</b> Tlf. 52 760457 (motorbanen) <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 05.08582
<b>Løpstype</b>	Løpet er åpent for deltakelse i klassene Supernasjonal og Rallycross Nasjonal, samt en Free for all-klasse. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2005, reglementet for NMK Vikedal Cup 2005 og disse tilleggsregler. Løpet er 2. runde i Vestlandsmesterskapet 2005 og 2. runde i NMK Vikedal Cup 2005.
<b>Sted/ beskrivelse</b>	Vikedal Motorbane. Banen er 943 m. lang og består av ca. 55% asfalt og 45% grus. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
<b>Anmeldelse</b>	Anmeldelsesfrist er 01.04.2005 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 300,- i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig til NMK Vikedal (se adresse over) eller på <a href="http://www.nmk-vikedal.net">www.nmk-vikedal.net</a>
<b>Avbud</b>	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjern på SMS) eller <a href="mailto:pamelding@nmk-vikedal.net">pamelding@nmk-vikedal.net</a> . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
<b>Løpskomite</b>	Kjell Johansen, mob. 90166509 Kenneth Johansen, mob. 97585024 Kristine Steinnes, mob. 97624617 Sverre Gjerde, tlf. 52760344 mob. 97950440 Svein Erik Østbø, mob. 90895398
<b>Løpsleder</b>	Kjell Johansen, mob. 90166509
<b>Jury</b>	Per Martin Kolbeinsen, juryleder Kjell Skrunes Bryn Rønnevik
<b>Bane-observatører</b>	Postsjefene
<b>Faktadommere</b>	Feilstart                    TBN Mål                            Peder Lothe Starter                        Kristoffer Blikra
<b>Lege</b>	Tore Håland
<b>Førstehjelp/ ambulanse</b>	Haugesund Røde Kors Hjelpekorps
<b>Sjef, tekn. kontroll</b>	Kolbein Torland
<b>Tidsplan</b>	<b>Søndag</b> Kl. 08.00-09.30            Innsjekk Kl. 08.30-10.00            Teknisk kontroll Kl. 09.30                    Jury møte Kl. 10.00-10.15            Trening, bilcross jr. Kl. 10.15-10.55            Obligatorisk tidstrening, rallycross Kl. 11.00-12.00            Kirkepause (stille i depot) Kl. 11.45                    Førermøte v/verkstedbukker i depot Kl. 12.10                    Defilering (presentasjon av førerane) Kl. 12.30                    Start første omgang (Bilcross jr.) Kl. 15.50                    Start finaler  Det blir ca. 10. min. pause mellom 3. omg. og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.35.
<b>Klasseinndeling</b>	I utgangspunktet kjøres det følgende klasser: rallycross nasjonal inntil 2400 ccm, rallycross nasjonal over 2400 ccm, supernasjonal inntil 1600 ccm, supernasjonal inntil 2000 ccm og supernasjonal over 2000 ccm. Dersom det er færre enn 5 deltakere i en av disse 5 klassene, kan den bli slått sammen med en annen klasse. Ved færre enn 5 deltakere i en av volumklassene i nasjonal eller supernasjonal, kan volumklassene bli slått sammen i innledende omganger, men de 5 klassene definert over kjøre egne finaler og ha egne resultatlist. Eksempel: Hvis det er 4 deltakerne i supernasjonal over 2000 ccm, kan de 4 deltakerne kjøre sammen med supernasjonal under 2000 ccm i innledende omganger, men ha egen resultatliste og kjøre egen finale.
<b>Innsjekk</b>	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 700,- i rallycross nasjonal og kr. 800,- for supernasjonal, betales.



# TILLEGGSSREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 10.04.2005

<b>Depot</b>	Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
<b>Start</b>	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
<b>Tidtaking</b>	Det blir elektronisk tidtaking i rallycross, med manuelle reservetider.
<b>Tidskjøring/ heatoppsett</b>	Tidskvalifiseringen kjøres klassevis etter startnr. Tiden tas på en flyvende runde fra første målpasering til en flagges av etter 1,5 runder. De som evt. ikke stiller til start på tidskvalifiseringen kan bli utelukket fra stevnet. Dersom tidstreningen pga. stor deltakelse eller uhell ikke kan fullføres før kirketid, vil de resterende deltakerne kjøre etter kirketid. Nærmere informasjon om tidspunkt gis evt. på førermøtet. Kval. tidene danner grunnlaget for heatoppsettet i 1. omgang. De som har plassering 1, 3, 5, 7 og 9 kjører i siste heat i sin klasse, evt. sammenslått klasse, i omgangen. De som har plassering 2, 4, 6, 8 og 10 kjører i nestsiste, plassering 11, 13, 15, 17 og 19 i tredje siste og de med plassering 12, 14, 16, 18 og 20. Dersom det er 5 eller færre biler i de 2 første heatene, slås disse sammen. Den som har best kval. tid i heatet tildeles startspor 1, nest beste kval. tid tildeles startspor 2 osv. På samme måte danner tidene i 1. omg. grunnlaget for heatoppsettet og startsporene i 2. omg., og tidene i 2. omg. for heatoppsettet og startsporene i 3. omg. De som ikke får registrert tid i omgangen, rangeres etter startnr.
<b>Kjøring</b>	Det kjøres etter rallycross-reglementet, §600 pkt. 2 og 2.1, dvs. på tid med plasspoeng og med "rallycross-oppstilling" (3 rekker) i finalene både i rallycross nasjonal og supernasjonal. Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale Mer enn 20 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
<b>Alternativspor</b>	Det blir ikke kjørt alternativspor.
<b>Under løpet</b>	Førerene skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerene skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. De som kommer for sent <b>kan</b> miste sin plass i omgangen.
<b>Dekk</b>	Iht. § 310 pkt. 3 for rallycross nasjonal og § 309 pkt. 2 for supernasjonal. Skvettlapper bak drivhjulene er påbudt for å begrense steinsprut.
<b>Støybegrensning</b>	Iht. § 307 pkt. B
<b>Startnummer</b>	Arrangøren sørger for startnummer.
<b>Resultater og jurymeldinger</b>	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
<b>Premiering</b>	Premier til alle finalebiler, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
<b>Protester</b>	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
<b>Rusmiddelbruk på baneområdet</b>	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 40). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve.
<b>Til og fra</b>	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

### VELKOMMEN TIL RALLYCROSS & BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

#### I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Haugen Herberge	tlf. 52 760192	Hytter, rom
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom
<b>Ølen (25 km fra banen):</b>		
Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom