



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 10. okt. 2004

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal	
	Tlf. 52 760457 (motorbanen)	www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBH 04.08470	
Løpstype	Løpet er åpent for deltakelse i klassen Rallycross Nasjonal samt gjesteklasse for Supernasjonal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for NMK Vikedal Cup 2004 og disse tilleggsregler. Løpet er fjerde og siste runde i NMK Vikedal Cup for rallycross nasjonal.	
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 29.09.2004 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr.300,- i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net	
Løpskomite	Steinar Høyvik Tom Jøran Johnsen Lajla S. Eikeland Sverre Sæterbø	
Løpsleder	Sverre Sæterbø	
Jury	Harald F. Olsen, juryleder Per Martin Kolbeinsen TBN	
Bane-observatører		
Faktadommere	Feilstart	TBN
	Mål	Peder Lothe
	Starter	Kristoffer Blikra
Lege		
Førstehjelp/ ambulanse	Haugesund Røde Kors Hjelpekorps	
Tekn. kontrollant	Geir Utaaker	
Tidsplan	Søndag 10. oktober	
	Kl. 08.30-10.30	Innsjekk
	Kl. 08.30-10.45	Teknisk kontroll
	Kl. 10.30	Jurymøte
	Kl. 11.00 – 12.00	Kirkepause
	Kl. 11.45	Førermøte
	Kl. 12.30	Start 1. omgang
	Kl. 15.30	Start finaler
	Det blir ca. 10. min. pause mellom 3. omg og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.30.	
Klasseinndeling	Det konkurreres i klassen rallycross nasjonal (ingen deling under/over 2400 ccm) samt gjesteklasse for Supernasjonal. Ved mindre enn 5 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet.	
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 550,- i rallycross, betales.	
Depot	Det er forbudt å starte løpssvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.	
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot	



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 10. okt. 2004

	og startplate/bane.
Tidtaking	Det blir manuell tidtaking.
Kjøring	Det kjøres etter rallycross-reglementet, §600 pkt. 2 og 2.1, dvs. på tid med plasspoeng og med "rallycross-oppstilling" (3 rekker) i finalene. Det kjøres ikke tidskvalifisering, men heatoppsett og startspor trekkes. Det kjøres 3 innledende omganger. Følgende finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale Mer enn 20 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
Under løpet	Førerene skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerne skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. Heatoppsett trekkes og slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Dekk/hjul	Iht. § 310 pkt. 3.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Startnummer	Arrangøren sørger for startnummer.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til finalistene, dog begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
Protester	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 37). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL RALLYCROSS & BILCROSS I VIKEDAL