



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.09.2004

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal Tlf. 52 760457 (motorbanen) www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBH 04.08472
Løpstype	Løpet er åpent for deltakelse i klassene Supernasjonal og Rallycross Nasjonal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for Vestlandsmesterskapet 2004, reglementet for NMK Vikedal Cup 2004 og disse tilleggsregler. Løpet er 7. runde i Vestlandsmesterskapet i supernasjonal og rallycross nasjonal, og 3. runde i NMK Vikedal Cup for rallycross nasjonal.
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane. Banen er 943 m. lang og består av ca. 55% asfalt og 45% grus. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 08.09.2004 (poststemplett/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 300,- i etteranmeldingsgebyr. Påmelding sendes skriftlig til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net
Avbud	Avbud meldes så snart som mulig til Svein Erik Østbø, mob.tlf. 90895398 (gjærne på SMS) eller pamelding@nmk-vikedal.net . Telefonmeldinger skal bekreftes skriftlig så snart som mulig.
Løpsleder	Steinar Høyvik, mob.tlf. 90061073
Jury	Harald F. Olsen, juryleder Per Martin Kolbeinsen Kjell A. Skrunes
Bane-observatører	Postsjefene
Faktadommere	Feilstart Arild Vik Mål Peder Lothe Starter Kristoffer Blikra
Lege	Tore Håland
Førstehjelp/ ambulanse	Haugesund Røde Kors Hjelpekorps
Sjef, tekn. kontroll	Lars Reidar Frøyland
Tidsplan	Lørdag Kl. 17.00 – 20.00 Innsjekk Kl. 17.00 – 20.30 Teknisk kontroll Søndag Kl. 08.00-09.30 Innsjekk Kl. 08.30-10.00 Teknisk kontroll Kl. 09.30 Jurymøte Kl. 10.00-10.15 Trening, bilcross jr. Kl. 10.15-10.55 Obligatorisk tidstrening, rallycross Kl. 11.00-12.00 Kirkepause (stille i depot) Kl. 11.45 Førermøte Kl. 12.10 Defilering (presentasjon av førerane) Kl. 12.30 Start første omgang (Bilcross jr.) Kl. 15.50 Start finaler Det blir ca. 10. min. pause mellom 3. omg. og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 16.35.
Klasseinndeling	I utgangspunktet kjøres det følgende klasser: rallycross nasjonal inntil 2400 ccm, rallycross nasjonal over 2400 ccm, supernasjonal inntil 1600 ccm, supernasjonal inntil 2000 ccm og supernasjonal over 2000 ccm. Dersom det er færre enn 5 deltakere i en av disse 5 klassene, kan den bli slått sammen med en annen klasse. Ved færre enn 5 deltakere i en av volumklassene i nasjonal eller supernasjonal, kan volumklassene bli slått sammen i innledende omganger, men de 5 klassene definert over kjøre egne finaler og ha egne resultatlistene. Eksempel: Hvis det er 4 deltakerne i supernasjonal over 2000 ccm, kan de 4 deltakerne kjøre sammen med supernasjonal under 2000 ccm i innledende omganger, men ha egen resultatliste og kjøre egen finale.
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 19.09.2004

	skal også startkontingenten, kr. 700,- i rallycross, betales.
Depot	Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Startspor tildeles i.h.t. oppsett under punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Tidtaking	Det blir elektronisk tidtaking i rallycross, med manuelle reservetider.
Tidskjøring/ heatoppsett	Tidskvalifiseringen kjøres klassevis etter startnr. Tiden tas på en flyvende runde fra første målpasering til en flagges av etter 1,5 runder. De som evt. ikke stiller til start på tidskvalifiseringen kan bli utelukket fra stevnet. Dersom tidstreningen pga. stor deltakelse eller uhell ikke kan fullføres før kirketid, vil de resterende deltakerne kjøre etter kirketid. Nærmere informasjon om tidspunkt gis evt. på førermøtet. Kval. tidene danner grunnlaget for heatoppsettet i 1. omgang. De som har plassering 1, 3, 5, 7 og 9 kjører i siste heat i sin klasse, evt. sammenslått klasse, i omgangen. De som har plassering 2, 4, 6, 8 og 10 kjører i nestsiste, plassering 11, 13, 15, 17 og 19 i tredje siste og de med plassering 12, 14, 16, 18 og 20. Dersom det er 5 eller færre biler i de 2 første heatene, slås disse sammen. Startspor innen heatet trekkes i depot før nedkjøring til start. På samme måte danner tidene i 1. omg. grunnlaget for heatoppsettet og startsporene i 2. omg., og tidene i 2. omg. for heatoppsettet og startsporene i 3. omg. De som ikke får registrert tid i omgangen, rangeres etter startnr.
Kjøring	Det kjøres etter rallycross-reglementet, §600 pkt. 2 og 2.1, dvs. på tid med plasspoeng og med "rallycross-oppstilling" (3 rekker) i finalene både i rallycross nasjonal og Supernasjonale finaler kjøres: 10 eller færre deltakere i klassen: A-finale 11 til 20 deltakere i klassen: A- og B-finale Mer enn 20 deltakere i klassen: A-, B- og C-finale Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
Alternativspor	Det blir sett på løsninger for å kunne ha alternativspor. Nærmere info. blir gitt på førermøtet.
Under løpet	Førerene skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerene skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Dekk	Iht. § 310 pkt. 3 for rallycross nasjonal og § 309 pkt. 2 for supernasjonale. Skvettlapper bak drivhjulene er påbudt for å begrense steinsprut.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Startnummer	Arrangøren sørger for startnummer.
Resultater og jurymeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til alle finalebiler, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
Protester	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 40). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL RALLYCROSS & BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Haugen Herberge	tlf. 52 760192	Hytter, rom
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom
Ølen (25 km fra banen):		
Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom