



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 12. og 13.06.2004

Arrangør	NMK Vikedal, Postboks 101, 5586 Vikedal	
	Tlf. 52 760457 (motorbanen)	www.nmk-vikedal.net
Arrangørlisensnr.	ARBH 04.08471	
Løpstype	Løpet er åpent for deltakelse kun i klassen Rallycross Nasjonal. Løpet er nasjonalt anmeldt og arrangeres i.h.t. ISR/NSR, reglementet for NMK Vikedal Cup 2004 og disse tilleggsregler. Løpet er 2. runde i NMK Vikedal Cup for rallycross nasjonal.	
Sted/ beskrivelse	Vikedal Motorbane Banen er 943 m. lang og består av ca. 55% asfalt og 45% grus. Det er skiltet til "Motorbanen" fra rv. 46 i Vikedal sentrum (ca. 6 km.).	
Anmeldelse	Anmeldelsesfrist er 02.06.2004 (poststempelt/sendt e-post). Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser mottatt etter fristens utløp. De som blir påmeldt etter anmeldelsesfristen må betale kr. 300,- i etteranmeldings-gebyr. Påmelding sendes skriftlig på NBFs kort til NMK Vikedal (se adresse over) eller på www.nmk-vikedal.net . Evt. avbud meldes snarest mulig pr. tlf. til 90895398 eller e-post pamelding@nmk-vikedal.net	
Løpskomite	Kjell Johansen Rita S. Skeie Lajla S. Eikeland Svein Erik Østbø, mob. tlf. 908 95398	
Løpsleder	Kjell Johansen	
Jury	Harald Olsen, juryleder Martin Schanche jr. Karl Raustein (lørdag) Bryn Rønnevik (søndag)	
Bane-observatører	TBN	
Faktadommere	Feilstart	TBN
	Mål	Peder Lothe
	Starter	Kristoffer Blikra
Lege	TBN	
Førstehjelp/ ambulanse	Haugesund Røde Kors Hjelpekorps	
Tekn. kontrollant	TBN	
Tidsplan	Fredag 11. juni Kl. 18.00 – 21.00 Innsjekk/Teknisk kontroll Lørdag 12. juni Kl. 08.00-11.00 Innsjekk (medl. i NMK Vikedal senest kl. 10.00) Kl. 08.00-12.00 Teknisk kontroll (medl. i NMK Vikedal senest kl. 10.30) Kl. 11.00 Jurymøte Kl. 11.45 Førermøte Kl. 12.00-12.10 Trening bilcross jr. Kl. 12.10-12.30 Obligatorisk tidstrening rallycross Kl. 12.30 Start 1. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN) Kl. 13.45 Start 2. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN) Kl. 15.00 Start 3. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN) Søndag 13. juni Kl. 08.30-09.30 Førerkortsjekk (personlig fremmøte!) Kl. 09.30 Førermøte Kl. 09.45-10.00 Trening rallycross Kl. 10.00 Start 4. omgang (bilcross jr./bilcross) Kl. 11.00 – 12.00 Kirkepause Kl. 12.30 Start 4. omgang (RC Nasjonal) Kl. 12.45 Start 5. omgang (bilcross jr./bilcross/RCN) Kl. 14.10 Start finaler Det blir ca. 10. min. pause mellom 5. omg og finalene. Arrangementet forventes ferdig ca. kl. 15.30.	



TILLEGGSREGLER

RALLYCROSS

VIKEDAL MOTORBANE 12. og 13.06.2004

Klasseinndeling	Det konkurreres kun i klassen rallycross nasjonal (ingen deling under/over 2400 ccm). Ved mindre enn 10 deltakere kan klassen bli tatt ut av løpet.
Innsjekk	Innsjekk i brakke i depot foretas før tekn. kontroll. Her skal lisenser og førerkort vises. Her skal også startkontingenten, kr. 700,- i rallycross, betales.
Depot	Det er forbudt å starte løpsvognene søndag mellom kl. 11 og 12 pga. kirketiden. Overtredelse av dette, samt uforsiktig kjøring mellom bane og depot, og i depot, kan føre til utelukkelse fra løpet.
Start	Det startes med startlys, ved svikt med nasjonal vimpel. Trekking av startspor skjer før nedkjøring til startplate. Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.
Tidtaking	Det blir manuell tidtaking i rallycross.
Tidskjøring/ heatoppsett	Tidskvalifiseringen kjøres etter startnr. Tiden tas på en flyvende runde fra første målplassering til en flagges av etter 1,5 runder. De som evt. ikke stiller til start på tidskvalifiseringen kan bli utelukket fra stevnet. Kval. tidene danner grunnlaget for heatoppsettet i 1. omgang. De som har plassering 1, 3, 5, 7 og 9 kjører i siste heat i sin klasse, evt. sammenslåtte klasse, i omgangen. De som har plassering 2, 4, 6, 8 og 10 kjører i nestsiste, plassering 11, 13, 15, 17 og 19 i tredje siste og de med plassering 12, 14, 16, 18 og 20. Dersom det er 5 eller færre biler i de 2 første heatene, slås disse sammen. Den med dårligst plassering i heatet får beste startspor, nestdårligst plassering får nestbeste osv. På samme måte danner tidene i 1. omg. grunnlaget for heatoppsettet og startsporene i 2. omg., og tidene i 2. omg. for heatoppsettet og startsporene i 3. omg. og tilsvarende for 4. og 5. omgang. De som ikke får registrert tid i omgangen, rangeres etter startnr.
Kjøring	Det kjøres etter rallycross-reglementet, §600 pkt. 2 og 2.1, dvs. på tid med plasspoeng og med "rallycross-oppstilling" (3 rekker) i finalene. Det kjøres min. A-finale, ved mer enn 10 deltakere i klassen, A- og B-finale, ved mer enn 20 deltakere, A-, B- og C-finale. Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.
Under løpet	Førerene skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerene skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. Heatoppsett slås opp på oppslagstavlen. De som kommer for sent kan miste sin plass i omgangen.
Dekk/hjul	Iht. § 310 pkt. 3.
Støybegrensning	Iht. § 307 pkt. B
Startnummer	Arrangøren sørger for startnummer.
Resultater og jurmeldinger	Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.
Premiering	Premier til alle finalebiler, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen
Protester	Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.
Rusmiddelbruk på baneområdet	Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 37). Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve.
Til og fra	Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

VELKOMMEN TIL RALLYCROSS & BILCROSS I VIKEDAL