





# TILLEGGSREGLER

## RALLYCROSS

### VIKEDAL MOTORBANE 18.04.2004

#### Tidtaking Tidskjøring/ heatoppsett

punktet "Tidskjøring/heatoppsett". Varming av dekk skal kun skje på varmkjøringsplate i bakken før startplate. Det er venstrekjøring mellom depot og startplate/bane.

Det blir elektronisk tidtaking i rallycross, med manuelle reservetider.

Tidskvalifisering kjøres klassevis etter startnr. Tiden tas på en flyvende runde fra første målplassering til en flagges av etter 1,5 runder. De som evt. ikke stiller til start på tidskvalifisering kan bli utelukket fra stevnet. Dersom tidstreningen pga. stor deltakelse eller uhell ikke kan fullføres før kirketid, vil de resterende deltakerne kjøre etter kirketid. Nærmere informasjon om tidspunkt gis evt. på førermøtet.

Kval. tidene danner grunnlaget for heatoppsettet i 1. omgang. De som har plassering 1, 3, 5, 7 og 9 kjører i siste heat i sin klasse, evt. sammenslåtte klasse, i omgangen. De som har plassering 2, 4, 6, 8 og 10 kjører i nestsiste, plassering 11, 13, 15, 17 og 19 i tredje siste og de med plassering 12, 14, 16, 18 og 20. Dersom det er 5 eller færre biler i de 2 første heatene, slås disse sammen. Den med dårligst plassering i heatet får beste startspor, nestdårligst plassering får nestbeste osv. På samme måte danner tidene i 1. omg. grunnlaget for heatoppsettet og startsporene i 2. omg., og tidene i 2. omg. for heatoppsettet og startsporene i 3. omg. De som ikke får registrert tid i omgangen, rangeres etter startnr.

#### Kjøring

Det kjøres etter rallycross-reglementet, §600 pkt. 2 og 2.1, dvs. på tid med plasspoeng og med "rallycross-oppstilling" (3 rekker) i finalene både i rallycross nasjonal og supernasjonal. Det kjøres kun finaler for 1/3 av deltakerantallet, maksimalt A-B-C finaler. Dvs. ved færre enn 15 deltakere kjøres kun A-finale. Det blir kjørt 3.5 runder i innledende omganger og 4.5 runder i finalene.

#### Under løpet

Førerene skal være i depot under løpet og følge med på startlisten. Førerene skal selv følge med på når de skal frem i henhold til heatoppsett. De som kommer for sent **kan** miste sin plass i omgangen.

#### Dekk

Iht. § 310 pkt. 3 for rallycross nasjonal og § 309 pkt. 2 for supernasjonal. Skvettlapper bak drivhjulene er påbudt for å begrense steinsprut.

#### Støybegrensning

Iht. § 307 pkt. B

#### Startnummer

Arrangøren sørger for startnummer.

#### Resultater og jurmeldinger

Slås opp fortløpende på oppslagstavle i depot.

#### Premiering

Premier til alle finalebiler, begrenset til maks 1/3 av antall deltakere i klassen

#### Protester

Skriftlig iht. NSR kap. 10 til løpsleder. Protestgebyret betales samtidig.

#### Rusmiddelbruk på baneområdet

Vikedal Motorbane skal tilby et familievennlig og rusfritt miljø i forbindelse med våre arrangement, og det er ikke tillatt å nyte alkohol i depot eller på baneområdet ellers. Det henvises i denne sammenheng til NSR § 60 (s. 40).

Arrangøren kan ta alkotest på deltakere ved mistanke, eller som stikkprøve.

#### Til og fra

Etter anmodning fra politiet minner vi deltakerne om å vise alminnelig trafikkultur på offentlig vei til og fra stevnet. Ved tauing av biler, følg veitrafikkloven. Vi minner også om at anmelder/vognlisensinnehaver er ansvarlig for fører, mekaniker og passasjerer i forbindelse med stevnet.

### VELKOMMEN TIL RALLYCROSS & BILCROSS I VIKEDAL

Aktuelle overnattingssteder i rimelig nærhet til Vikedal Motorbane:

#### I Vikedal (2-6 km fra banen):

Skeie Camping	tlf. 52 760134	Hytter
Grimås Camping	tlf. 52 760184	Hytter
Vikedal Camping	tlf. 52 760138	Hytter
Haugen Herberge	tlf. 52 760192	Hytter, rom
Sommerhaven Motell	tlf. 52 760113	Rom
<b>Ølen (25 km fra banen):</b>		
Ølen Gjestegård	tlf. 53 766100	Rom